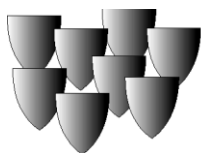


Fagpolitisk utvalg for samferdsel - møte torsdag 4. og fredag 5. mai 2017



Sted: Larvik – Farris Bad
Tid: Torsdag 4. mai kl. 17:00-19:00

Saker: 10–18 /2017



ØstlandsSamarbeidet

Eastern Norway County Network

Møtested: Farris Bad
Klokkeslett: 17:00-19:00

Møteleder:
Olav Moe

Referent:
Jon Petter Arntzen

Program/kjøreplan

Torsdag 4 mai.

Enkel servering når vi ankommer hotellet (Farris Bad)

17:00 Møte i utvalget med behandling av sakskart (avsluttes kl. 19:00)

20:00 Middag

Fredag 5 mai.

Frokost på hotellet

Befaring med buss:

08.30 Avreise hotellet til Larvik havn. Orientering og befaring v/ Havnedirektør Jan Fredrik Jonas

09.30 Orientering om utbygging av E18 Bommestad – Sky v/ Avdelingsdirektør i SVV, Tore Kaurin

10.00 Orientering og befaring på utbygging Vestfoldbanen, Farriseidet – Porsgrunn v/ BaneNor

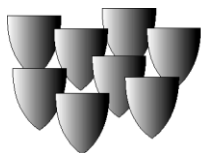
12.00 Lunsj på hotellet og avslutning.

Praktisk informasjon

Kostnadene (dagpakker, overnatting, middag, evt. vinpakke og lunsj) dekkes av det enkelte fylke – og hver enkelt deltager betaler ved avreise. Østlandssamarbeidet dekker kostnader til møteromsleie.

Saker til behandling:

- Sak 10/17 Godkjenning av sakliste og innkalling + registrering av fremmøtte**
- Sak 11/17 Godkjenning av protokoll fra møte 10. februar 2017 (v)**
- Sak 12/17 Orientering fra det enkelte fylke**
- Sak 13/17 NTP 2018-2029 og InterCity (v)**
- Sak 14/17 Kommunikasjonsaktiviteter InterCity (v)**
- Sak 15/17 Orienteringssaker v/sekretariatsleder (v)**
 - Gjennomgående billettering – arbeid med høringsuttalelse
 - Scandria2Act- status
 - Nettside Østlandssamarbeidet
 - Konferanse 23. mai om grensekryssende korridorer
 - Samarbeid med Osloregionen om ATP
 - Rullering av plandokumenter – Østlandspakka
 - Rullering av handlingsplan på samferdselsområdet
 - Kryssing Oslofjorden – ny bro
- Sak 16/17 Transportkonferanse 2018 (v)**
- Sak 17/17 Møteplaner 2017 (v)**
- Sak 18/17 Evt**



ØstlandsSamarbeidet
Eastern Norway County Network

Saksnr	Utvalg	Møtedato
10/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	04.05.2017

Godkjenning av saksliste og innkalling

Sekretariatets forslag til vedtak

Møteinnkalling og saksliste til møte i fagpolitisk utvalg 04.05.2017 godkjennes.

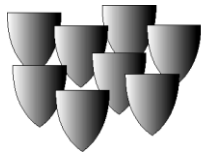
Saksredegjørelse

Innkalling med sakspapirer sendt ut fredag 28. april 2017

Oslo, 28. april 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



ØstlandsSamarbeidet
Eastern Norway County Network

Saksnr	Utvalg	Møtedato
11/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	04.05.2017

Protokoll fra møte 10. februar 2017

Sekretariatets forslag til vedtak

Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel 10. februar 2017 godkjennes.

Saksredegjørelse

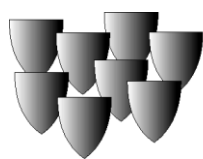
Forslag til protokoll er vedlagt.

Oslo, 28. april 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Vedlegg: Protokoll fra møte 10. februar 2017



PROTOKOLL

Fagpolitisk utvalg for samferdsel – møte 10. februar 2017

	Fagpolitisk utvalg		Andre
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	<i>Til stede</i>
Akershus			
Buskerud	Olav Skinnes		Gro Ryghseter Solberg
Hedmark	Anne Karin Torp Adolfsen (AP) Helge Thomassen (PP)		Eli N. Ruud-Olsen
Oppland			Magne Flø
Oslo			
Telemark	Knut Duesund (Kr.F)		Anne-Gro Ahnstrøm
Vestfold	Hans Hilding Hønsvall (Kr.F)		Siv Tørudbakken
Østfold	Olav Moe (KrF) Gretha Kant (H)		
Andre:	Jon Petter Arntzen, sekretariatsleder Østlandssamarbeidet Tom Granquist, seniorkonsulent, Østlandssamarbeidet		
Møteleder:	Olav Moe	Referent:	Jon Petter Arntzen
Vår referanse: 2012/2760-xx			

Møtet ble avholdt i fylkestingssalen til Akershus Fylkeskommune kl. 10:00-14:00.

Eksterne presentasjoner som ble gitt på møtet:

- Konkurransetsetting av persontogtilbudet v/Dagfinn Berge i Jernbanedirektoratet
- Oslo-Gøteborg v/ Bjørn Egede-Nissen fra Jernbandirektoratet
- Oslo-Gøteborg v/Christer Karlsson fra Trafikverket

Det ble i tillegg gitt korte innspill fra Oslo-Stockholm 2.55 v/ Bjørn Sundin og fra Østlandssamarbeidet ved seniorkonsulent Tom Granquist.

Presentasjonene vedlegges protokollen.

Sak 01/17 Godkjenning av innkalling og saksliste

Utvalgets vedtak:

Møteinnkalling og saksliste til møte i fagpolitisk utvalg 10.02.2017 godkjennes.

Sak 02/17 Protokoll fra møte 23. september 2016

Utvalgets vedtak:

Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel 23. september 2016 godkjennes.

Sak 03/17 Konkurransetsetting av persontogtrafikken

Utvalgets vedtak:

Fagpolitisk utvalg tar orienteringen fra Jernbanedirektoratet til orientering

Sak 04/16 Fylkesvise orienteringer

Det ble gitt korte orienteringer om viktige saker og utfordringer innenfor samferdsel/transport i de ulike fylkene.

Hedmark:

Fokus på NTP og IC

Telemark:

E134, IC og byvekstvtaler/belønningsmidler

Vestfold:

IC, traseavklaring Barkåker-Nykirke, E18, traseer Tønsberg-Larvik og godssatsning Larvik med 10 mill. kr i bevilgning fra Bane NOR.

Buskerud

R23, E16, ny ringeriksbane og ny veg gjennom Kongsberg

Oppland

E6, IC, ATP Mjøsregionen, KVVU Gjøviksbanen og regional plan for samferdsel.

Østfold

Arbeid med NTP (IC) med egen lobbygruppe, E18 (gjennom ØFK og AFK) og R19 Moss-Horten

Utvalgets vedtak:

Informasjonen fra den enkelte fylkeskommune tas til orientering

Sak 05/17 Orienteringssaker

Det ble gitt korte orienteringer fra sekretariatet om følgende saker:

- **Gjennomgående billettering.** Ny rapport fra Urbanet sendes ut til medlemmene av utvalget.

- **Knutepunktutvikling.** Vegdirektoratet overleverer ny veileder til Samferdselsdepartementet (SD) først medio mars 2017. Veilederen sendes deretter ut på høring i regi av SD.
- **Scandria2Act – status.** Kort statusoppdatering gitt.
- **Samferdselskonferanse.** Denne utsettes til 1. halvår 2018.

Utvalgets vedtak:

Orienteringssakene fra sekretariatet tas til orientering

Sak 06/17 Kommunikasjonsarbeid knyttet til NTP og InterCity

Som grunnlag for drøftingen i utvalget gav sekretariatsleder en kort orientering om status i kommunikasjonsarbeidet knyttet til InterCity og NTP. Prioriterte tiltak er dialog/møter med politisk ledelse i departement og posisjon/opposisjon i transport og kommunikasjonskomiteen. Det er fortsatt uavklart hvordan IC blir prioritert og omtalt i ny NTP. Kommunikasjonsarbeidet frem mot sommeren tilpasses innhold i ny NTP.

Østlandssamarbeidets står samlet bak kravet om full IC-utbygging til Skien, Halden og Lillehammer innen 2030 – og det er viktig at man i kommunikasjonsarbeidet er tydelig på at dette har førsteprioritet. I det videre kommunikasjonsarbeidet knyttet til IC legges det vekt på at alle fylkeskommunene på Østlandet koordinerer sine tiltak.

Utvalgets vedtak:

1. *Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra sekretariatet til orientering*
2. *Utvalget ser det som viktig at man kommuniserer tydelig i media og inn mot beslutningstakerne at IC-prosjektet er Østlandssamarbeidets viktigste prioritering i forbindelse med rullering av NTP.*
3. *Påvirkningsarbeidet og fremdrift følger aktivitetsplan som ble fremlagt.*

Sak 07/17 Rullering av Østlandspakka/ATP-strategier

Osloregionen har sendt en skriftlig henvendelse der man inviterer til nærmere samarbeid på ATP-området. I første omgang organisert som er forprosjekt.

Følgende kommentarer ble gitt i møtet:

- Et forprosjekt kan være interessant – men må være tydelig på rammer, roller, avgrensninger, maktfordeling, struktur m.m.
- Østlandssamarbeidet er tydelige og har lykket – 8 fylkeskommuner samhandler – hver fylkeskommune er tydelige i prioriteringene inn i diskusjonene.
- Osloregionen består av både fylkeskommuner, kommuner og regioner – dette kan gi sprikende røster fra samme geografiske område som tilsvarer en fylkeskommune; Kan en tett kobling opp mot Osloregionen skaper ubalanse i dagens vellykkede samhandling?
- Felles budskap og prioritering fra 8 fylkeskommuner i Østlandssamarbeidet har vært vellykket.
- Ikke alle fylkeskommuner i Østlandssamarbeidet er med i Osloregionen.

- Mulige mål- og/eller interessekonflikter kan oppstå mellom Østlandssamarbeidets og Osloregionens ønskede prioriteringer knyttet til neste generasjons strategidokumenter innen samferdselsspørsmål.
- Det forventes at alle fylkeskommunene i Østlandssamarbeidet bidrar til gode strategidokumenter – inkludert Oslo og Akershus som er en del av de samhandlende 8 fylkeskommuner.
- Sekretariatene til Østlandssamarbeidet og Osloregionen er nå samlokalisert. Det forventes at en samlokalisering vil være positiv for begge parter og gi synergier til fordel for god utvikling av balansert samferdselsutbygging i hele Østlandsområdet.
- Det bør vurderes om Osloregionen bør gis møte- og talerett i Østlandssamarbeidet.

Utvalgets vedtak:

Invitasjonen fra Osloregionen om samarbeid på ATP-området vurderes nærmere av rådmannsutvalget og kontaktutvalget.

Sak 08/17 Grensekryssende forbindelser mot Gøteborg og Stockholm

Det ble i møtet gitt eksterne presentasjoner fra Trafikverket og Jernbanedirektoratet der de grensekryssende forbindelsene mellom hhv. Oslo-Stockholm og Oslo-Gøteborg ble presentert. Status i arbeidet på begge korridorene ble omtalt. Åtgärdsvalsstudien del I som nylig er lagt fram fra Trafikverket viser at man fra norsk side ikke har engasjert seg nok i prosessen. ÅVS Stockholm – Oslo er da heller ikke en formell utredningsoppgave på norsk side i dag, selv om Statens Vegvesen og Jernbanedirektoratet bidrar med faglige innspill i ÅVS-arbeidet.

Også presentasjonen fra Jernbanedirektoratet der utredningsarbeidet mellom Oslo-Gøteborg ble omtalt, indikerer at fremdriften i prosjektet ikke er god nok

Utvalgets vedtak:

1. *Grensekryssende forbindelser fra Oslo til Gøteborg og Stockholm krever samhandling om transportplanlegging mellom Norge og Sverige.*
2. *Østlandssamarbeidet setter temaet på dagsorden gjennom samferdselskonferansen 1. halvår 2018.*
3. *Oppnevnt politisk styringsgruppe følger opp det videre arbeidet med støtte fra sekretariatet og med utgangspunkt i revidert Østlandspakke og handlingsplan, jf. KU-vedtak i sak 08/15 og sak 21/15.*

Sak 09/17 Møteplaner

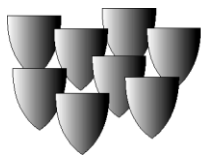
Utvalgets vedtak:

Gjeldende møteplan opprettholdes.

Dato for møte i fagpolitisk utvalg høsten 2017 fastsettes på neste møte

Sak 10/17 Evt

Ingen saker ble tatt opp.



ØstlandsSamarbeidet
Eastern Norway County Network

Saksnr	Utvalg	Møtedato
12/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	04.05.2017

Fylkesvise orienteringer

Sekretariatets forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra de ulike fylkene til orientering

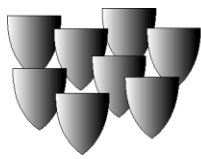
Saksredegjørelse

Medlemmene i fagpolitisk utvalg er invitert til å gi korte fylkesvise oppdateringer om status og utfordringer på samferdelsområdet i eget fylke.

Oslo, 28. april 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
13/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	04.05.2017

NTP 2018-2023 OG INTERCITY

Sekretariatets forslag til vedtak

- 1. Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra sekretariatet til orientering*
- 2. Utvalget slutter seg til at Østlandsamarbeidet oversender et svarbrev til transport- og kommunikasjonskomiteen i tråd med saksfremlegget.*
- 3. Fagpolitisk utvalg anmoder den enkelte fylkeskommune å vurdere nærmere om det er naturlig å sende over mer utfyllende informasjon til komiteen der man synliggjør hvilket behov som foreligger i forhold til ekstra planleggingsmidler.*

Saksredegjørelse

Det vises til vedlagt høringsuttalelse som ble oversendt transport- og kommunikasjonskomiteen i forbindelse med komitehøringen om NTP og InterCity tirsdag 25. april der Rune Hogsnes og Ivar Odnos representerte Østlandssamarbeidet.

I komitehøringen ble det fra våre representanter signalisert at det ikke er avsatt tilstrekkelige planmidler i den foreliggende NTP 2018-2023 for å nå målene om ferdigstillelse i hhv 2032 og 2034. Østlandssamarbeidet sine representanter ble på høringen bedt om å klargjøre dette og evt. oversende nærmere informasjon til komiteen.

Jeg har bedt om innspill fra fagfolkene i fylkeskommunene og følgende innspill er kommet:

Fra Østfold v/Hans Arne:

I følge planleggingssjef Haug-Halden i Bane NOR, Elisabeth Nordli, så ligger det kr 300 mill. til planlegging av Østfoldbanen i første periode i NTP, det vil si 2018-2023. I følge henne skal det være tilstrekkelig for å få planlagt jernbanestrekningen fra Haug frem til Hafslund.innen 2023.

Det ligger også inne kr 363 mill. til planlegging av Ytre IC av Østfoldbanen i perioden 2024-2029, det vil si fra Hafslund til Halden. Dette ligger jo et stykke frem i tid, men det antas at dette i 2017-kroner, vil kunne dekke nødvendige planmidler på strekningen.

Fra Oppland v/Magne Flø:

IC og planmidler er en reell problemstilling. Vi har bedt Bane Nor si noe om hvor mye penger som trengs på Dovrebanen, samt hvilke år en må være i gang for å være klar for videre bygging i 2023/24. Når vi vet mer om det så vet vi hva vi kan jobbe med inn i NTP og Jernbanedirektoratets handlingsprogram for 2018-2023. Jeg tror vi både må jobbe med å få inn både formuleringer og ikke minst at det ligger penger sammen med en framdriftsplan knyttet til planlegging og bygging.

NB! Det trengs ikke nødvendigvis nye penger. Det som trengs er at (antageligvis) 100-200 millioner av de 14,977 milliarder som ligger i 2024-2029 flyttes til 2018-2023.

Fra Vestfold v/Siv Tøruddbakken:

For Vestfoldbanen ligger det inne 120 mill. til planlegging i første periode. Det er nok til å fullføre kommunedelplanarbeidet. Det er svært viktig at disse kommer tidlig i perioden slik at planarbeidet ikke stopper opp. Det er ikke midler til regulering i første periode og det betyr at det ikke er realistisk å fullføre utbyggingen innen 2032.

Det ovenstående har jeg kvalitetssikret hos BaneNor ++.

Sekretariatets vurdering

I vurderingen av saken har sekretariatet innhentet synspunkter fra BaneNor om saken og har fått tilbakemelding om at innspillet fra ØS (se vedlegg) som ble sendt til transport og kommunikasjonskomiteen er presist og riktig formulert i og med at vi både peker på behovet for sammenhengende planlegging/utbygging samtidig som vi ber Samferdselsdepartementet og Jernbanedirektoratet i det forestående handlingsprogrammet for første NTP-perioden legge frem en detaljert fremdriftsplan for hele InterCity-utbyggingen med angivelse av årstall for planlagt bygging/ferdigstillelse på hver banestrekning.

Når det gjelder spørsmålet om å oversende konkrete tall (manglende planleggingsmidler på de ulike strekningene) til transportkomiteens medlemmer, så er signalene at Østlandssamarbeidet bør være varsom med dette, da vi fort kan komme til å bruke tall som det i etterkant kan stilles spørsmål ved.

Jeg er i utgangspunktet enig med BaneNor i denne vurderingen. Jeg foreslår derfor at vi i stedet gir en tilbakemelding til transportkomiteen der vi;

- på generelt grunnlag peker på at det i foreliggende NTP ikke er satt av tilstrekkelige planleggingsmidler til å ferdigstille kommunedelplaner og reguleringsplaner på alle ulike delstrekningene helt frem til Lillehammer, Skien, Halden og Hønefoss
- understreker betydningen av at man i første 4-årsperiode av NTP 2018-2029 må sette av tilstrekkelige ressurser for å sikre kontinuitet i arbeidet med kommunedelplaner og reguleringsplaner
- forutsetter at Samferdselsdepartementet og Jernbanedirektoratet i det forestående handlingsprogrammet for første NTP-perioden legger frem en detaljert fremdriftsplan for hele InterCity-utbyggingen med angivelse av årstall for planlagt bygging/ferdigstillelse av hver enkelt delstrekning.

En slik tilbakemelding fra Østlandssamarbeidet kan gjerne suppleres ved at den enkelte fylkeskommune oversender informasjon til komiteen der man kan gi mer detaljert informasjon knyttet til behovet for planleggingsmidlene på den enkelte banestrekning.

Saken drøftes på møte i fagpolitisk utvalg – og sekretariatet tar med signalene og innspillene fra utvalgets medlemmer før endelig svarbrev fra Østlandssamarbeidet utformes og oversendes til medlemmene i transport- og kommunikasjonskomiteen.

Oslo, 28. april 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen

Vedlegg: Høringsuttalelse om NTP fra Østlandssamarbeidet

Til

Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget

Felles innspill fra fylkeskommunene på Østlandet til fremlagt Nasjonal Transportplan 2018-2029

Hovedbudskap

Fylkeskommunene på Østlandet er tilfreds med at det nå er bred og tverrpolitisk enighet om å opprettholde ambisjonsnivået om full InterCity-utbygging med dobbeltspor til Hønefoss, Skien, Lillehammer og Halden. Det er imidlertid uheldig at ferdigstillelsen av InterCity ser ut til å bli utsatt til 2032/34.

Fylkeskommunene ser positivt på at nye tunneler for jernbane og T-bane under Oslo er med i ny NTP 2018-2029 - i og med at økt kapasitet gjennom Oslo er en forutsetning for å få full effekt av InterCity-utbyggingen på Østlandet.

Nasjonal betydning

InterCity-utbyggingen på Østlandet er et prosjekt med stor betydning for hele landet. Utbyggingen flytter store deler av gods- og passasjertrafikken over på tog og skinner - og bidrar med dette til å nå nullutslippsmålet. Med IC knyttes landsdeler sammen og hele Norge får en grønn og miljøvennlig rute til resten av Europa. Full utbygging med dobbeltspor til Hønefoss, Lillehammer, Skien og Halden åpner for regionforstørring og bærekraftig næringsutvikling på Østlandet. Jernbanen vil med dette også styrke sin konkurransekraft mot bil og fly.

Ikke tilstrekkelige planleggingsmidler

Tempo og kontinuitet i planleggingsarbeidet er avgjørende for å opprettholde fremdriften i InterCity-utbyggingen. Østlandssamarbeidet vil derfor understreke betydningen av at man i første 4-årsperiode av NTP 2018-2029 setter av tilstrekkelig ressurser for å sikre kontinuitet i arbeidet med kommunedelplaner og reguleringsplaner på de ulike delstrekningene helt frem til Lillehammer, Skien, Halden og Hønefoss. Dette er en forutsetning for å kunne ferdigstille hele InterCity innen 2032/34.

Det forutsettes at Samferdselsdepartementet og Jernbanedirektoratet følger opp flertallsmerknadene i budsjettinnstillingen fra transport- og kommunikasjonskomiteen høsten 2016, der det ble bevilget 280 millioner kr. i ekstra planleggingsmidler for å sikre fortsatt fremdrift i InterCity-planleggingen.

Fremdriftsplaner

For å nå målet om ferdigstillelse av InterCity i 2032/34 må det planlegges og prosjekteres for sammenhengende utbygging. Østlandssamarbeidet forutsetter derfor at Samferdselsdepartementet og Jernbanedirektoratet i det forestående handlingsprogrammet for første NTP-perioden legger frem en detaljert fremdriftsplan for hele InterCity-utbyggingen med angivelse av årstall for planlagt bygging/ferdigstillelse av hver enkelt delstrekning. Ferdigstillelse av hele InterCity-utbyggingen i hhv.

2032 og 2034 forutsetter en betydelig utbygging også i perioden 2024-2029 - og det må settes av tilstrekkelige midler med tanke på oppstart av bygging på ytterstrekningene på InterCity innenfor gjeldende planperiode 2018-2029.

Selv om InterCity-utbyggingen ikke ferdigstilles i 2030 som tidligere forutsatt, er det viktig at man i det videre planarbeidet gir prioritet til oppgradering av enkeltstrekninger som i dag er flaskehals for person- og godstrafikk på de ulike banestrekningene.

Byutvikling og verdiskaping

Raskest mulig planlegging og utbygging av InterCity er svært viktig for byene og kommunene langs de ulike IC-korridorene. Uklarhet knyttet til traseføring og stasjonsplassering, gjentatte forsinkelser og manglende planavklaringer på ytre del av InterCity vil båndlegge store og viktige utbyggingsarealer. Dette kan ha svært negative ringvirkninger i forhold til byutvikling og verdiskaping på Østlandet.

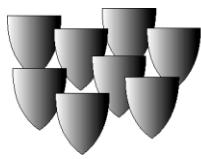
Forbindelsene mot kontinentet

Det er en sterk vekst i passasjer- og godstrafikken mellom Norge og kontinentet. Den fremlagte NTP 2018-2029 har i liten grad behandlet betydningen og viktigheten av å ha en god og moderne grensekryssende infrastruktur for veg og jernbane fra Norge til Sverige og videre mot kontinentet. Det er spesielt jernbaneforbindelsene til Gøteborg og Stockholm som må prioriteres dersom man skal lykkes med ambisjonene om å få mere gods over fra vei til bane og dersom jernbanen skal få en større andel av veksten i passasjertrafikken. Østlandssamarbeidet ser det derfor som viktig at man nå får på plass et forpliktende samarbeid mellom Norge og Sverige slik at man får fortløpende arbeid med å planlegge en moderne og fremtidsrettet jernbane mellom Oslo-Gøteborg og Oslo-Stockholm. Det bør i denne sammenheng også vurderes alternative finansierings- og organisasjonsmodeller som kan bidra til raskere planlegging og utbygging.

Oslo, 24. april 2017

Anette Solli (H), fylkesordfører i Akershus
Roger Ryberg (Ap), fylkesordfører i Buskerud
Per Gunnar Sveen (Ap), fylkesrådsleder i Hedmark
Even Aleksander Hagen (Ap), fylkesordfører i Oppland
Raymond Johansen (Ap), byrådsleder Oslo
Sven Tore Løkslid (Ap), fylkesordfører i Telemark
Rune Hogsnes (H), fylkesordfører i Vestfold
Ole Haabeth (Ap), fylkesordfører i Østfold.

Østlandssamarbeidet ble etablert i 1993 og er et samarbeidsorgan for fylkeskommunene Østfold, Akershus, Oppland, Hedmark, Vestfold og Telemark, Buskerud og Oslo kommune.



ØstlandsSamarbeidet
Eastern Norway County Network

Saksnr	Utvalg	Møtedato
14/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	04.05.2017

Kommunikasjonsaktiviteter InterCity

Sekretariatets forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra sekretariatet til orientering og slutter seg til fremlagt forslag til kommunikasjonsaktiviteter for InterCity-prosjektet

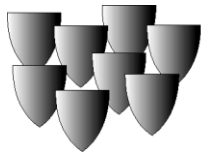
Saksredegjørelse

Gruppen som koordinerer kommunikasjonsaktivitetene i IC-prosjektet har møte tirsdag 2. mai der vi skal drøfte aktuelle tiltak. Det blir derfor sendt ut en kort tilleggssak om dette så fort dette møte er gjennomført ved lunsjtider på tirsdag.

Oslo, 28. april 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



ØstlandsSamarbeidet
Eastern Norway County Network

Saksnr	Utvalg	Møtedato
15/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	04.05.2017

Orienteringssaker

Sekretariatets forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra sekretariatet til orientering

Saksredegjørelse

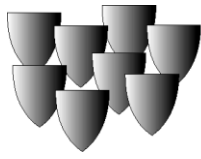
Sekretariatet gir i møtet korte orienteringer om status i følgende saker/prosjekter

- Gjennomgående billettering – arbeid med høringsuttalelse
- Scandria2Act
- Koordineringsmøter med BaneNor
- Nettside Østlandssamarbeidet
- Konferanse 23. mai om grensekryssende korridorer
- Samarbeid med Osloregionen om ATP
- Rullering av plandokumenter – Østlandspakka
- Rullering av handlingsplan på samferdselsområdet
- Ny kryssing av Oslofjorden – ny bro v/Olav

Oslo, 28. april 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



ØstlandsSamarbeidet
Eastern Norway County Network

Saksnr	Utvalg	Møtedato
16/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	04.05.2017

Transportkonferanse 2018

Sekretariatets forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra sekretariatet til orientering

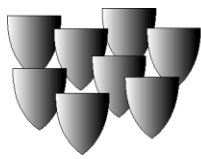
Saksredegjørelse

Saksfremlegget ettersendes til komiteens medlemmer.

Oslo, 28. april 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
17/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	04.05.2017

Møteplaner 2017

Sekretariatets forslag til vedtak

Neste møte i fagpolitisk utvalg gjennomføres

Saksredegjørelse

I sak 09/2017 besluttet fagpolitisk utvalg at møteplanen for høsten skulle drøftes på neste møte og en ny møtedato avklares. Tilsvarende skal nå adm. gruppe vurdere sin møteplan for høsten.

Følgende datoer er viktige å legge til grunn for fastsettelse av møtetidspunkt for høstmøte i fagpolitisk utvalg.

Møtedatoer	Utvalg
6. september	Møte i adm. samferdselsgruppe
6. oktober	Møte i rådmannsutvalget
27. oktober	Møte i kontaktutvalget
6. desember	Møte i adm. samferdselsgruppe (vil bli fremskjøvet)

Det legges til grunn at fagpolitisk utvalg skal kunne drøfte fremlegget fra Jernbanedirektoratet til handlingsprogram for neste NTP-periode, der også InteCity inngår. Sekretariatet har fått opplyst at handlingsprogrammet vil bli lagt frem i oktober. Før møtet i fagpolitisk utvalg tar sekretariatet kontakt med Jernbanedirektoratet for om mulig få nyttige datoer for fremleggelsen av handlingsprogrammet slik at vi møtene i adm. gruppe og fagpolitisk gruppe kan tilpasses dette. Tilsvarende bør møteplanen også ses i sammenheng med fremleggelse av statsbudsjettet og komitehøringen på Stortinget.

Oslo, 28. april 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen