

REFERAT

Administrativ Samferdselsgruppe – møte 10. februar 2017

Adm. samferdselsgruppe		
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>
Akershus		
Buskerud	Gro Ryghseter Solberg	
Hedmark	Eli N. Ruud-Olsen	
Oppland	Magne Flø	
Oslo		
Telemark	Anne-Gro Ahnstrøm	
Vestfold	Siv Tørudbakken	
Østfold	Jostein Haug	
Andre:		
Møteleder:	Siv Tørudbakken	Referent: Jon Petter Arntzen
Vår referanse:		

Møtet ble avholdt på møterom 275 hos Akershus fylkeskommune fredag 10. februar kl. 09:00 – 10:00

Sak 01/2017 Referater

Referat adm. samferdselsgruppe 7. desember 2016 ble godkjent.

Referat fra møte i koordineringsgruppe IC 9. januar og referater fra politisk styringsgruppe IC og koordineringsgruppe IC 10. januar 2017 ble tatt til orientering.

Sak 02/2017 InterCity /NTP

Status for 2017-budsjettet (IC planlegging) ble drøftet – og det er fortsatt uklart hvordan planleggingsmidlene blir brukt i 2017. Det kan være aktuelt å etterspørre dette nærmere fra Jernbanedirektoratet.

NTP legges frem før påske og det er fortsatt ikke kjent om full utbygging med dobbeltspor til Halden, Lillehammer og Skien innen 2030 er sikret. Ryktene indikerer at så ikke er tilfelle.

Kommunikasjonsaktivitetene: Behov for å drøfte dette nærmere med kommunikasjonsavdelingene i fylkene og i koordineringsgruppen. Aktuelt med snarlig møte.

Sak 03/2017 Grensesnitt ATP mellom ØS og samarbeidsalliansen Osloregionen

Saken ble drøftet – og det var enighet om at saken drøftes i rådmannsutvalget før man tar endelig stilling til hvordan man skal ta denne saken videre.

Sak 04/2017 Aktuelle utredninger og møter/konferanser

Følgende saker ble nevnt:

- KVV RV4 og Gjøvikbanen: Ut på høring 2. mars
- ATP-samarbeid i Mjøs-regionen: Fellesmøte mellom politikerne i Oppland og Hedmark
- 10 mill. kroner til Larvik Havn (Terminal)
- KS1 E34
- KS1 Gol-Voss
- KVV Grenlandsbanen før påske.

Sak 05/2017 Orienteringssaker

- Veileder knutepunktutvikling ut på høring i mars
- Gjennomgående billettering: Forventes omtalt i NTP-dokumentet med utgangspunkt i rapporten utarbeidet av Urbanet Analyse AS
- Scandria2Act. Prosjekt gjennomføres etter plan. Samling for alle partnerne i Oslo i begynnelsen av mars 2017.

Sak 06/2017 Valg av nestleder i adm. samferdselsgruppe

Siv Tørudbakken er tidligere valgt som ny leder av adm. samferdselsgruppe etter at Tom Granquist ikke lenger jobber for Akershus Fylkeskommune.

På møtet ble Benedicte Bruun-Lie valgt som nestleder - og med et spesielt ansvar for grensekryssende korridorer og internasjonale prosjekter som Østlandssamarbeidet arbeider med.

Sak 07/2017 Dagsordenmøte i fagpolitisk utvalg 10/2

Opplegg for møte i fagpolitisk utvalg fredag 10. februar 2017 ble drøftet

Sak 08/2017 Møteplaner 2017

Ingen endringer i møteplaner. Følgende møter er planlagt.

Dag/dato	Tidspunkt	Kommentar
Torsdag 20. april	10.00-13:00	Fokus på NTP
Onsdag 6. september	10:00-13:00	
Onsdag 6. desember	15:00-17:00	+ middag i etterkant

Møteplan for møter i fagpolitisk utvalg drøftes på møte i FPU 10/2

Sak 09/2017 Evt

Ingen saker ble drøftet

Referat fra IC Kommunikasjon koordineringsgruppe – møte mandag 9. januar kl. 09:00-10:00

	Til stede:		
Akershus	Tom Granquist		
Buskerud			
Hedmark			
Oppland		Kathrine Lunde Halvorsen.	
Oslo			
Telemark	Tania Ripoll	Anne Gro Ahnstrøm	
Vestfold			
Østfold			
Andre:	Arne Furumo		
Møteleder:	Jon Petter Arntzen	Referent:	Jon Petter Arntzen
Vår referanse:			

1: Status statsbudsjett 2017 og intercity

Det er (a) fortsatt uklarhet om bevilgningen til IC for 2017 og om ekstrabevilgningen på 280 mill. uavkortet går til IC-prosjektet. Noen av midlene kan bli brukt til Ringeriksbanen, slik at bevilgningen til hver av de tre øvrige banestrekningene kan bli redusert. Basert på uttalelser fra ministeren er det (b) også uklart om man fra SD fortsatt holder muligheten åpen for å gjennomføre IC-utbyggingen uten å bygge dobbeltspor i *alle deler* av IC-triangelet. Jon Petter sjekker ut med jernbanelaget/BaneNor AS hva som er status i forhold til pkt (a) og (b) ovenfor.

Koordineringsgruppen mener at det snarest bør oversendes en felles uttalelse fra ØS til samferdselsdepartementet der man understreker at det fortsatt er full enighet på Østlandet om at IC må bygges ut med dobbeltspor til Halden, skien og Lillehammer med ferdigstillelse senest 2030. I uttalelsen bør det også vises til flertallsmerknadene fra transportkomiteen der det er forutsatt at de ekstra planleggingsmidlene (kr. 280 mill. kroner) skal benyttes til å sikre fortsatt fremdrift i planleggingen av hele InterCity til Halden, Skien og Lillehammer. Det ble også pekt på at man bør få

tydeligere frem at IC-utbyggingen er et viktig miljøprosjekt og at IC-utbyggingen er et viktig nasjonalt prosjekt ved at ulike landsdeler knyttes tettere sammen når IC er ferdig utbygget.

Ved å sende en slik felles uttalelse fra Østlandssamarbeidet viser man at man på Østlandet fortsatt står sammen i kravet om full IC utbygging. Koordineringsgruppe/kommunikasjonsgruppe kan om ønskelig bistå med utforming av uttalelse.

Det ble i møtet også drøftet om man gjennom ØS skal si noe om fordelingen av planleggingsmidlene mellom de ulike banestrekningene på IC, jf. diskusjonen om at deler av tilleggsbevilgningen på 280 mill. kanskje blir brukt til planlegging av Ringeriksbanen.

2: Gjennomgang av kommunikasjonsplan

Jon Petter orienterte om status for kommunikasjonsarbeidet – og at det ikke har skjedd så mye etter at den nye kommunikasjonsplanen (versjon 6. desember) ble sendt ut. Koordineringsgruppen uttrykte bekymring for at det er uklart hvem som har ansvar for å følge opp de ulike aktivitetene som er omtalt i kommunikasjonsplanen. Det ble også uttrykt bekymring for at kommunikasjonsaktivitetene ikke blir fulgt godt nok opp i den enkelte fylkeskommune. Hvem har ansvaret i den enkelte fylkeskommune for å forankre arbeidet med IC? Jon Petter innhenter opplysninger og lager en oversikt her.

Det ble også stilt spørsmål ved informasjonsflyten mellom koordineringsgruppen, kommunikasjonsgruppen, adm. samferdselsgruppe, sekretariatet, og de ulike politiske utvalg i Østlandssamarbeidet. Disse problemstillingene drøftes nærmere på møte i politisk styringsgruppe mandag ettermiddag 9. januar – og følges opp på nytt møte i koordineringsgruppen 10. januar kl. 09:45. Evt. andre innspill fra politisk styringsgruppe følges tilsvarende opp av koordineringsgruppen på neste møte.

Det ble understreket at det nå er svært viktig å få avtalt og gjennomført møtene med politisk ledelse i samferdselsdepartementet og med de ulike fraksjonene i transport og kommunikasjonskomiteen (på Stortinget). Dette følges opp på møtet i politisk styringsgruppe. Koordineringsgruppe/kommunikasjonsgruppe kan om ønskelig bistå med utforming av brev/henvendelse.

3: Evt

Nytt møte i koordineringsgruppen tirsdag 10. januar kl. 09:45

Kommunikasjonsgruppen bør også innkalles til et snarlig møte for å drøfte oppfølging av kommunikasjonsplanen.

REFERAT

Møte i politisk styringsgruppe InterCity

Møtet ble avholdt som **telefonmøte mandag 9. januar 2017 kl. 15:00-16:00**

Deltagere fra politisk styringsgruppe:

- Rune Hogsnes, fylkesordfører i Vestfold – og leder av gruppen
- Ivar Odnes, fylkesvaraordfører Oppland
- Siv H. Jacobsen, fylkesvaraordfører i Østfold

I tillegg deltok:

- Olav Moe, leder av fagpolitisk utvalg i Østlandssamarbeidet
- Jon Petter Arntzen, sekretariatsleder Østlandssamarbeidet
- Tom Granquist, tidligere leder av administrativ samferdselsgruppe (AFK)

Møteleder: Rune Hogsnes	Referent: Jon Petter Arntzen
-------------------------	------------------------------

Følgende saker ble drøftet:

01/2017 Status Statsbudsjett 2017 vedr. InterCity

Leder av politisk styringsgruppe, Rune Hogsnes, gav en kort orientering om status vedrørende statsbudsjettet og bevilgningene til videre planlegging av InterCity. Hogsnes har fått forsikringer fra departementet om at ekstrabevilgningene på 280 mill. kroner skal benyttes for å sikre kontinuitet og god fremdrift i planleggingsarbeidet knyttet til IC. Samtidig pekte Hogsnes på at det ennå ikke er kommet noen endelig avklaring på hvordan planleggingsmidlene skal fordeles på de ulike delstrekningene. Manglende avklaring gjør at det er en viss usikkerhet på hvordan de ulike delstrekningene blir prioritert i 2017 når det gjelder ressurser til videre planlegging.

Politisk styringsgruppe er opptatt av man fra Østlandssamarbeidet følger dette opp, jf. pkt. A i aktivitetsoversikten under sak 02/2017 nedenfor.

02/2017 Kommunikasjonsaktiviteter IC

Styringsgruppen drøftet ikke alle detaljene i aktivitetsplanen, men avgrenset diskusjonen til tiltak/aktiviteter som må gjennomføres de kommende ukene og der politisk styringsgruppe skal ha en *aktiv* rolle. (Dette betyr IKKE at øvrige tiltak i aktivitetsplanen datert 6. desember er nedprioritert).

Man var videre enige om å ha hyppigere møter de neste par månedene slik at man raskt kan planlegge, justere og iverksette nødvendige kommunikasjonstiltak knyttet til InterCity.

Styringsgruppen ser det som nødvendig at sekretariatet, koordineringsgruppen og kommunikasjonsgruppen også i fortsettelsen bistår politisk styringsgruppe i det operative arbeidet med planlegging og gjennomføring av kommunikasjonsaktiviteter.

Politisk styringsgruppe ønsker at følgende tiltak gis prioritet de neste ukene:

Tiltak A: Møte med politisk ledelse i samferdselsdepartementet

Tema:

1. Drøfte fremdriften i prosjektet, jf. diskusjonen om planleggingsmidler for 2017
2. Ovenfor departementet; påpeke betydningen av InterCity i forhold til arbeidet med NTP 2018-2029.

Det bør i brevet/henvendelsen fremgå at:

- at IC-utbyggingen er et viktig miljøprosjekt og at IC-utbyggingen er et viktig nasjonalt prosjekt ved at ulike landsdeler knyttes tettere sammen når IC er ferdig utbygget.
- det fortsatt er full enighet på Østlandet om at IC må bygges ut med dobbeltspor til Halden, skien og Lillehammer med ferdigstilling senest 2030
- man er kjent med flertallsmerknadene fra transportkomiteen der det er forutsatt at de ekstra planleggingsmidlene (kr. 280 mill. kroner) skal benyttes til å sikre fortsatt fremdrift i planleggingen av hele InterCity til Halden, Skien og Lillehammer.

Tidspunkt: Januar 2017

Deltagelse på møtet: Politisk styringsgruppe + sekretariatsleder

Forberedelser:

1. Det gjøres *inneværende uke* en skriftlig henvendelse til politisk ledelse i samferdselsdepartementet der man ber om et snarlig møte med departementet. Sekretariatsleder bistår leder med å utforme henvendelse/brev til departementet
2. Avklare møtedato (ivaretas av styringsgruppens leder)
3. Koordineringsgruppen/kommunikasjonsgruppe utarbeider utkast til manus som politisk styringsgruppe kan bruke som utgangspunkt i møtet med politisk ledelse
4. Koordineringsgruppen/kommunikasjonsgruppen gir innspill til aktuell pressedekning

B: Møte med komitemedlemmene i transport og kommunikasjonskomiteen fra H, Fr.P, Kr.F og V

Tema:

1. Understreke betydningen av InterCity i forhold til arbeidet med NTP 2018-2029.
2. Påpeke at Østlandet står samlet bak kravet om full utbygging innen 2030

Tidspunkt: Januar 2017

Deltagelse på møtet: Leder i politisk styringsgruppe, leder i fagpolitisk utvalg + sekretariatsleder

Forberedelser:

1. Det gjøres *inneværende uke* en skriftlig henvendelse til fraksjonslederne i komiteen der man ber om et snarlig møte. Sekretariatsleder bistår leder med å utforme henvendelse/brev.
2. Avklare møtedato (ivaretas av Rune Hogsnes)
3. Koordineringsgruppen/kommunikasjonsgruppe utarbeider utkast til manus som kan brukes.
4. Koordineringsgruppen/kommunikasjonsgruppen gir innspill til aktuell pressedekning

C: Møte med komitemedlemmene i transport og kommunikasjonskomiteen fra opposisjonen

Tema:

1. Understreke betydningen av InterCity i forhold til behandling av NTP 2018-2029.
2. Påpeke at Østlandet står samlet bak kravet om full utbygging innen 2030

Tidspunkt: Januar 2017

Deltagelse på møtet: Politisk styringsgruppe v/ Ivar Odnnes og Siv H. Jakobsen + sekretariatsleder

Forberedelser:

1. Det gjøres *inneværende uke* en skriftlig henvendelse til oppisjonspolitikere i komiteen der man ber om et snarlig møte. Sekretariatsleder bistår leder med å utforme henvendelse/brev.
2. Avklare møtedato (ivaretas av Siv Jacobsen og Ivar Odnnes)
3. Koordineringsgruppen/kommunikasjonsgruppe utarbeider utkast til manus som kan brukes.
4. Koordineringsgruppen/kommunikasjonsgruppen gir innspill til aktuell pressedekning

D: Kronikk I – Planlegging og utbygging av InterCity

Tema: Fokuserer på behovet for fremdrift i IC-utbyggingen

Stikkord: InterCity-prosjektets betydning, midler til planlegging 2017, kontinuitet i planlegging og utbygging, knutepunktsutvikling langs de ulike banestrekningene, byutvikling.

Tidspunkt: Januar 2017

Avsendere: Medlemmer i ØS sitt fagpolitiske utvalg fra de ulike regionene

Medium: Regionavisene (her kan man vinkle litt ulikt i de ulike regionavisene)

Forberedelser:

1. Det lages i uke 2 en grov skisse med innhold/stikkord. Koordineringsgruppen avklarer hvem som lager utkast.
2. Innen 20. januar lages et grovutkast for hoveddelen av artikkelen. Koordineringsgruppen avklarer hvem som utformer skissen
3. Kommunikasjonsansvarlige i de ulike regioner/fylker ferdigstiller og konkrete lokale eksempler tas inn i teksten.
4. Representanter i fagpolitisk utvalg fra de ulike fylker/regioner godkjenner før kronikkene settes på trykk i regionavisene innen 31. januar 2017.

E: Kronikk II – Betydningen av strategisk infrastrukturbygging

Tema: Betydningen av infrastrukturbygging med *InterCity* som case.

Stikkord: Høy ramme +, samfunnsutvikling, infrastruktur som premiss for økt verdiskapning, miljø/grønt skifte.

Tidspunkt: Februar 2017

Avsendere: Fylkesordførerne på Østlandet

Medium: DN eller NRK ???

Forberedelser:

1. Det lages i uke 3 en grov skisse med innhold/stikkord. Koordineringsgruppen avklarer hvem som lager utkast.
2. Det *gjøres innværende måned* en henvendelse til NRK eller DN (evt. andre medier) for å avklare om det er interesse for en kronikk om temaet. Koordineringsgruppen har ansvar.
3. Gitt at man får positive signaler, utformes utkast til kronikk
4. Sendes ut til fylkesordførerne for innspill/kommentarer
5. Etter justering, sendes kronikk til nasjonal avis som ønsker trykke kronikk.

Annet

Politisk styringsgruppe ser det som viktig å forankre kommunikasjonstiltakene i den enkelte fylkeskommune – slik at alle FK-ene holdes oppdatert om arbeidet. Koordineringsgruppen konkretiserer hvordan man kan sikre informasjonsflyten mellom FK-ene, sekretariatet og de ulike gruppene slik at man kan jobbe rasjonelt og effektivt og med størst mulig måloppnåelse.

IC Kommunikasjon koordineringsgruppe –referat fra møte tirsdag 10. januar 2017

Videomøte kl. 12:00-13:00

	Til stede:		
Akershus	Tom Granquist		
Buskerud			
Hedmark			
Oppland		Kathrine Lunde Halvorsen.	
Oslo			
Telemark		Anne Gro Ahnstrøm	
Vestfold			
Østfold			
Andre:	Arne Furumo		
Møteleder:	Jon Petter Arntzen	Referent:	Jon Petter Arntzen
Vår referanse:			

1: Oppsummering etter møte i politisk styringsgruppe 9. januar 2017

Koordineringsgruppen gikk gjennom referatet fra møte i politisk styringsgruppe 9. januar, og følgende kommentarer ble gitt:

- Det er på generell basis viktig å informere alle fylkeskommunene om hvilke aktiviteter som gjennomføres i regi av Østlandssamarbeidet. Når man nå eksempelvis henvender seg til departementet med anmodning om møte med politisk ledelse vedr. IC, så er det viktig at alle fylkeskommunene får informasjon om dette.
- Det er bred tilslutning til å gjennomføre tiltak A, B og C, jf referat fra møte i politisk styringsgruppe.
- Når det gjelder kronikkene (tiltak D og E) vil det være hensiktsmessig og fornuftig å drøfte dette nærmere med tanke på innretning, innhold og timing. En viktig premisse vil her være avklaringen av hvordan tilleggsbevilgningen på 280. mill. kroner til planlegging skal brukes. Det foreslås at saken tas opp til diskusjon på neste møte i kommunikasjonsgruppen, der man

drøfter nærmere hvordan man kan bruke kronikkene på en best mulig måte til å fremme og styrke InterCity-prosjektet sin posisjon i forhold til ny NTP 2018-2029. I forkant av møtet i kommunikasjonsgruppen gjøres det en nærmere vurdering av dette.

2: Videre oppfølging

Følgende aktiviteter gis nå prioritet (med oppfølgingsansvar angitt):

1. Henvendelse til samferdselsdepartement om møte med politisk ledelse (JPA)
2. Henvendelse til transport- og kommunikasjonskomiteen om møter med hhv. posisjon og opposisjon (JPA)
3. Innkalling til nytt møte i kommunikasjonsgruppen (JPA)
4. Avklare hva som er status i forhold til fordeling av planleggingsmidler 2017 (JPA/alle)
5. Vedr. kronikker: Utarbeide skisse til innhold, innretning, målgruppe osv. slik at man sikrer at nye IC-kronikker fra Østlandssamarbeidet kan styrke InterCity-prosjektet i forhold til ny NTP. (JPA med bidrag for koordineringsgruppen)
6. Utforme manus/budskap til møte med politisk ledelse i SD (JPA i samarbeid med koordineringsgruppe)
7. Utforme manus/budskap til møtene med Transportkomiteens medlemmer (JPA i samarbeid med koordineringsgruppe)
8. Gjennomgang og drøfting av øvrige kommunikasjonsaktiviteter i aktivitets- og kommunikasjonsplan datert 6. desember (kommunikasjonsgruppen)
9. Kvalitetssikre informasjonsflyten vedr IC-arbeidet mellom FK-ene, sekretariatet, politiske ØS-utvalg og de ulike administrative ØS-utvalg (kommunikasjonsgruppen)
10. Avklare Vestfold sin representasjon i koordineringsgruppe/kommunikasjonsgruppe (Anne Gro/Tania)

Referat v/ Jon Petter

Vedlegg sak 03/2017

Oppsummering etter arbeidsmøte mellom Osloregionen og Østlandssamarbeidet mandag 30. januar, kl. 10.00 – 11.45, Schweigaardsgt. 10.

1. FELLES UTFORDRINGER PÅ ATP-FELTET I 2017

De to organisasjonens handlingsprogram for 2017, ble gjennomgått se oversikt over tiltak i utsendt notat fra Osloregionen til Østlandssamarbeidet, 12.12.16.

Oppfølging:

De to organisasjonene bør holdes orientert om og inviteres som observatør i hverandres administrative arbeidsgrupper for hhv. samferdsel og ATP, jfr. modellen som allerede er etablert for møtene i Osloregionens ATP-gruppe. Det presiseres at observatørplassen gjerne kan fylles av fagperson fra regionen, dersom sekretariatet ikke har kapasitet til å fylle denne plassen.

2. LANGSIKTIG UTREDNINGSARBEID PÅ ATP-FELTET

Forslag til prosess var presentert i utsendt notat av 12.12.16.

Oppfølging:

Osloregionen formulerer budskapet i notatet i brev form til Østlandssamarbeidet, som grunnlag for

administrativ og politisk behandling der.

Saken fremmes for administrativ samferdselsgruppe i møte 10.02.17, og kan forventes politisk behandlet i mars.

3. INTERESSEPOLITISK ARBEID

Gjensidig informasjonsutveksling.

Oppfølging:

Østlandssamarbeidet v/sekretariatsleder får dagsorden og referater fra møter i Osloregionens politiske ad hoc gruppe for interessepolitikk. Det vurderes tilsvarende informasjonsdeling fra Østlandssamarbeidets side. Det faglige arbeidet for den politiske ad hoc gruppa forutsetter tett samarbeid mellom de to sekretariatene.

4. INTERNASJONALE TRANSPORTKORRIDORER

Statusgjennomgang, bl.a. med utgangspunkt i planlagte seminarer/konferanser i 2017.

a) Drøfting av nytten av et faglig seminar, slik Osloregionen har skissert utkast til program (vedlagt saklisten).

Konklusjon: Osloregionen inviteres til å delta i Fagpolitisk utvalg for samferdsel i Østlandssamarbeidet 10.02.17. Her vil det bli gitt en statusrapport om både Stockholm-Oslo (presentasjon av delrapport 1) og Oslo-Gøteborg (hvordan få igangsatt KVVU). I det videre arbeidet er et hensiktsmessig å skisse mellom påvirkning av nasjonale myndigheter (KVVU i begge korridorer) på den ene siden og dialog/samarbeid med lobbyorganisasjoner på den andre. Nyttene av et fagseminar i regi av Osloregionen vurderes på ny etter 10.02.16.

b) ÅVS/KVVU Oslo – Stockholm: Prosess for utvidet regional representasjon fra norsk side.

Konklusjon: Anmodning om slik representasjon bør skje så raskt som mulig, slik at representanter fra berørte fylkeskommuner på norsk side får være med fra starten i del 2 i ÅVS-prosessen.

Oppfølgingsansvar: Østlandssamarbeidet

c) Oslo – Gøteborg: Hvordan fremme beslutninger om felles KVVU/ÅVS også for denne strekningen.

Konklusjon: Fortsette påvirkningsarbeidet for å få en slik prosess realisert, bl.a. knyttet til kommende NTP. Oppfølgingsansvar: Osloregionen og Østlandssamarbeidet i fellesskap, Osloregionen koordinerer.

5. EVENTUELT

Grethe Salvesvold, 01.02.17



OVERSIKT OVER NYE RELEVANTE UTREDNINGER, RAPPORTER, KONFERANSER

Utredninger/prosjekter/rapporter:

Prosjekt	Beskrivelse	Fremdrift/ Status
KVU RV4 og Gjøvikbanen	Sammenkobling med Dovrebanen	
KVU E134	Innkortning mellom Kvam og Vågsli	
KVU Grenlandsbanen	Sammenkobling IC med Sørlandsbanen	
Nasjonal godsstrategi	KVU godsterminaler	
ATP-samarbeid i Mjøsregionen		

Møter og konferanser:

Arrangement	Beskrivelse	Fremdrift/ Status
Jernbaneforum	Årlig konferanse	21. mars 2017



Arkivreferanse: 2012/xxxxxx

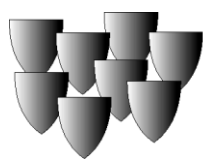
Fagpolitisk utvalg for samferdsel

Møte fredag 10. februar 2016

Sted: Akershus fylkeskommune, Galleri Oslo, Fylkestingsalen

Tid: Fredag 10. februar kl. 10:00 – 14:00

Saker: 01– 09/2017



ØstlandsSamarbeidet

Eastern Norway County Network

Møtested: Akershus fylkeskommune, fylkestingsalen

Klokkeslett: 10.00 – 14:00

Møteleder:
Olav Moe

Referent:
Jon Petter Arntzen

Program/kjøreplan

Kl	Post	Orientering v/
10:00	Konkurransetsetting av persontogtilbudet	Dagfinn Berge, Jernbanedirektoratet
10:45	Behandling sakskart	
11:30	Lunsj	
12:00	Behandling sakskart	
12:30	Orientering om «KVU» Oslo-Gøteborg	Bjørn Egede- Nissen, Jernbanedirektoratet
13:00	Orientering om ny KVU Oslo-Stockholm	Christer Karlsson, Trafikverket
13:30	Kort orientering fra <i>Oslo-St.holm 2.55</i>	Björn Sundin kommunalråd i Örebro kommun
14:00	Møteslutt	

Saker til behandling:

Sak 01/17 Godkjenning av saksliste og innkalling + registrering av fremmøtte

Sak 02/17 Godkjenning av protokoll fra møte 23. september 2016 (v)

Sak 03/17 Konkurransetsetting persontogtilbudet (v)

Sak 04/17 Orientering fra det enkelte fylke

Sak 05/17 Orienteringssaker v/sekretariatsleder

- Gjennomgående billettering – ny rapport

- Knutepunktutvikling – status /ny veileder

- Scandria2Act- status

- Utsettelse av samferdselskonferanse til 1. halvår 2018

Sak 06/17 Status kommunikasjonsarbeid IC og NTP (v)

Sak 07/17 Plan for rullering av Østlandspakka /ATP-strategier (v)

Sak 08/17 Møteplan 2017
Drøfting av opplegg for besøk i Vestfold ifm neste møte (4. og 5. mai)

Sak 09/17 Evt



MØTEPLANER 2017

Følgende møteplan gjelder for fagpolitisk utvalg i 2017:

- Fredag 10. februar
- Fredag 5. mai (med oppmøte Vestfold kl. 19:00 torsdag 4. mai for felles arrangement/middag)
- **Det bør settes inn et nytt møte i fagpolitisk utvalg høsten 2017**

Følgende datoer er fastsatt for møter i adm. samferdselsgruppe i 2017:

Dag/dato	Tidspunkt	Kommentar
Fredag 10. februar	09:00-10:00	
Torsdag 20. april	10.00-13:00	
Onsdag 6. september	10:00-13:00	
Onsdag 6. desember	15:00-17:00	+ middag i etterkant

Behov for endringer her ?