



## **PROTOKOLL**

**Fagpolitisk utvalg for samferdsel – møte 10. februar 2017**

	<b>Fagpolitisk utvalg</b>	<b>Andre</b>	
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	<i>Til stede</i>
Akershus			
Buskerud	Olav Skinnes		Gro Ryghseter Solberg
Hedmark	Anne Karin Torp Adolfsen (AP)		Eli N. Ruud-Olsen
	Helge Thomassen (PP)		
Oppland			Magne Flø
Oslo			
Telemark	Knut Duesund (Kr.F)		Anne-Gro Ahnstrøm
Vestfold	Hans Hilding Hønsvall (Kr.F)		Siv Tøruðbakken
Østfold	Olav Moe (KrF) Gretha Kant (H)		
Andre:	Jon Petter Arntzen, sekretariatsleder Østlandssamarbeidet Tom Granquist, seniorkonsulent, Østlandssamarbeidet		
Møteleder:	Olav Moe	Referent:	Jon Petter Arntzen
Vår referanse:	2012/2760-xx		

Møtet ble avholdt i fylkestingssalen til Akershus Fylkeskommune kl. 10:00-14:00.

Eksterne presentasjoner som ble gitt på møtet:

- Konkurransetsetting av persontogtilbudet v/Dagfinn Berge i Jernbanedirektoratet
- Oslo-Gøteborg v/ Bjørn Egede-Nissen fra Jernbandirektoratet
- Oslo-Gøteborg v/Christer Karlsson fra Trafikverket

Det ble i tillegg gitt korte innspill fra Oslo-Stockholm 2.55 v/ Bjørn Sundin og fra Østlandssamarbeidet ved seniorkonsulent Tom Granquist.

Presentasjonene vedlegges protokollen.

<b>Sak 01/17</b>	<b>Godkjenning av innkalling og saksliste</b>
------------------	-----------------------------------------------

**Utvalgets vedtak:**

*Møteinnkalling og saksliste til møte i fagpolitisk utvalg 10.02.2017 godkjennes.*

<b>Sak 02/17</b>	<b>Protokoll fra møte 23. september 2016</b>
------------------	----------------------------------------------

**Utvalgets vedtak:**

Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel 23. september 2016 godkjennes.

<b>Sak 03/17</b>	<b>Konkurransetsetting av persontogtrafikken</b>
------------------	--------------------------------------------------

**Utvalgets vedtak:**

Fagpolitisk utvalg tar orienteringen fra Jernbanedirektoratet til orientering

<b>Sak 04/16</b>	<b>Fylkesvise orienteringer</b>
------------------	---------------------------------

Det ble gitt korte orienteringer om viktige saker og utfordringer innenfor samferdsel/transport i de ulike fylkene.

Hedmark:

Fokus på NTP og IC

Telemark:

E134, IC og byvekstavtaler/belønningsmidler

Vestfold:

IC, traseavklaring Barkåker-Nykirke, E18, traseer Tønsberg-Larvik og godssatsning Larvik med 10 mill. kr i bevilgning fra Bane NOR.

Buskerud

R23, E16, ny ringeriksbane og ny veg gjennom Kongsberg

Oppland

E6, IC, ATP Mjøsregionen, KVVU Gjøviksbanen og regional plan for samferdsel.

Østfold

Arbeid med NTP (IC) med egen lobbygruppe, E18 (gjennom ØFK og AFK) og R19 Moss-Horten

**Utvalgets vedtak:**

Informasjonen fra den enkelte fylkeskommune tas til orientering

<b>Sak 05/17</b>	<b>Orienteringssaker</b>
------------------	--------------------------

Det ble gitt korte orienteringer fra sekretariatet om følgende saker:

- **Gjennomgående billettering.** Ny rapport fra Urbanet sendes ut til medlemmene av utvalget.
- **Knutepunktutvikling.** Vegdirektoratet overleverer ny veileder til Samferdselsdepartementet (SD) først medio mars 2017. Veilederen sendes deretter ut på høring i regi av SD.
- **Scandria2Act – status.** Kort statusoppdatering gitt.
- **Samferdselskonferanse.** Denne utsettes til 1. halvår 2018.

**Utvalgets vedtak:**

*Orienteringssakene fra sekretariatet tas til orientering*

<b>Sak 06/17</b>	<b>Kommunikasjonsarbeid knyttet til NTP og InterCity</b>
------------------	----------------------------------------------------------

Som grunnlag for drøftingen i utvalget gav sekretariatsleder en kort orientering om status i kommunikasjonsarbeidet knyttet til InterCity og NTP. Prioriterte tiltak er dialog/møter med politisk ledelse i departement og posisjon/opposisjon i transport og kommunikasjonskomiteen. Det er fortsatt uavklart hvordan IC blir prioritert og omtalt i ny NTP. Kommunikasjonsarbeidet frem mot sommeren tilpasses innhold i ny NTP.

Østlandssamarbeidets står samlet bak kravet om full IC-utbygging til Skien, Halden og Lillehammer innen 2030 – og det er viktig at man i kommunikasjonsarbeidet er tydelig på at dette har førsteprioritet. I det videre kommunikasjonsarbeidet knyttet til IC legges det vekt på at alle fylkeskommunene på Østlandet koordinerer sine tiltak.

**Utvalgets vedtak:**

1. *Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra sekretariatet til orientering*
2. *Utvalget ser det som viktig at man kommuniserer tydelig i media og inn mot beslutningstakerne at IC-prosjektet er Østlandssamarbeidets viktigste prioritering i forbindelse med rullering av NTP.*
3. *Påvirkningsarbeidet og fremdrift følger aktivitetsplan som ble fremlagt.*

<b>Sak 07/17</b>	<b>Rullering av Østlandspakka/ATP-strategier</b>
------------------	--------------------------------------------------

Osloregionen har sendt en skriftlig henvendelse der man inviterer til nærmere samarbeid på ATP-området. I første omgang organisert som er forprosjekt.

Følgende kommentarer ble gitt i møtet:

- Et forprosjekt kan være interessant – men må være tydelig på rammer, roller, avgrensninger, maktfordeling, struktur m.m.
- Østlandssamarbeidet er tydelige og har lykket – 8 fylkeskommuner samhandler – hver fylkeskommune er tydelige i prioriteringene inn i diskusjonene.
- Osloregionen består av både fylkeskommuner, kommuner og regioner – dette kan gi sprikende røster fra samme geografiske område som tilsvarer en fylkeskommune; Kan en tett kobling opp mot Osloregionen skaper ubalanse i dagens vellykkede samhandling?
- Felles budskap og prioritering fra 8 fylkeskommuner i Østlandssamarbeidet har vært vellykket.
- Ikke alle fylkeskommuner i Østlandssamarbeidet er med i Osloregionen.
- Mulige mål- og/eller interessekonflikter kan oppstå mellom Østlandssamarbeidets og Osloregionens ønskede prioriteringer knyttet til neste generasjons strategidokumenter innen samferdselsspørsmål.
- Det forventes at alle fylkeskommunene i Østlandssamarbeidet bidrar til gode strategidokumenter – inkludert Oslo og Akershus som er en del av de samhandlende 8 fylkeskommuner.

- Sekretariatene til Østlandssamarbeidet og Osloregionen er nå samlokalisert. Det forventes at en samlokalisering vil være positiv for begge parter og gi synergier til fordel for god utvikling av balansert samferdselsutbygging i hele Østlandsområdet.
- Det bør vurderes om Osloregionen bør gis møte- og talerett i Østlandssamarbeidet.

**Utvalgets vedtak:**

*Invitasjonen fra Osloregionen om samarbeid på ATP-området vurderes nærmere av rådmannsutvalget og kontaktutvalget.*

<b>Sak 08/17</b>	<b>Grensekryssende forbindelser mot Gøteborg og Stockholm</b>
------------------	---------------------------------------------------------------

Det ble i møtet gitt eksterne presentasjoner fra Trafikverket og Jernbanedirektoratet der de grensekryssende forbindelsene mellom hhv. Oslo-Stockholm og Oslo-Gøteborg ble presentert. Status i arbeidet på begge korridorene ble omtalt. Åtgärdsvalsstudien del I som nylig er lagt fram fra Trafikverket viser at man fra norsk side ikke har engasjert seg nok i prosessen. ÅVS Stockholm – Oslo er da heller ikke en formell utredningsoppgave på norsk side i dag, selv om Statens Vegvesen og Jernbanedirektoratet bidrar med faglige innspill i ÅVS-arbeidet.

Også presentasjonen fra Jernbanedirektoratet der utredningsarbeidet mellom Oslo-Gøteborg ble omtalt, indikerer at fremdriften i prosjektet ikke er god nok

**Utvalgets vedtak:**

1. *Grensekryssende forbindelser fra Oslo til Gøteborg og Stockholm krever samhandling om transportplanlegging mellom Norge og Sverige.*
2. *Østlandssamarbeidet setter temaet på dagsorden gjennom samferdselskonferansen 1. halvår 2018.*
3. *Oppnevnt politisk styringsgruppe følger opp det videre arbeidet med støtte fra sekretariatet og med utgangspunkt i revidert Østlandspakke og handlingsplan, jf. KU-vedtak i sak 08/15 og sak 21/15.*

<b>Sak 09/17</b>	<b>Møteplaner</b>
------------------	-------------------

**Utvalgets vedtak:**

*Gjeldende møteplan opprettholdes.*

*Dato for møte i fagpolitisk utvalg høsten 2017 fastsettes på neste møte*

<b>Sak 10/17</b>	<b>Evt</b>
------------------	------------

Ingen saker ble tatt opp.