

Arkivreferanse:

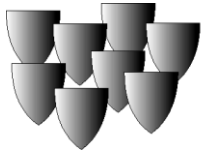
Fagpolitisk utvalg for samferdsel

Møte fredag 10. februar 2016

Sted: Akershus fylkeskommune, Galleri Oslo, Fylkestingsalen

Tid: Fredag 10. februar kl. 10:00 – 14:00

Saker: 01– 09/2017



ØstlandsSamarbeidet

Eastern Norway County Network

Møtested: Akershus fylkeskommune, fylkestingsal
Klokkeslett: 10.00 – 14:00

Møteleder:
Olav Moe

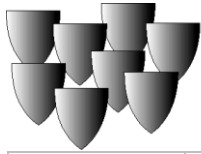
Referent:
Jon Petter Arntzen

Program/kjøreplan

Kl	Post	Orientering v/
10:00	Konkurransetsetting av persontogtilbudet	Dagfinn Berge, Jernbanedirektoratet
10:45	Behandling sakskart	
11:30	Lunsj	
12:00	Behandling sakskart	
12:30	Orientering om «KVU» Oslo-Gøteborg	Bjørn Egede-Nissen, Jernbanedirektoratet
13:00	Orientering om ny KVU Oslo-Stockholm	Christer Karlsson, Trafikverket
13:30	Korte orienteringer om; Oslo-Stockholm Oslo-Gøteborg	<i>Oslo-St.holm 2.55 v/ Björn Sundin, kommunalråd i Örebro kommun og styreleder OS 2.55</i> <i>Østlandssamarbeidet v/Tom Granquist</i>
14:00	Møteslutt	

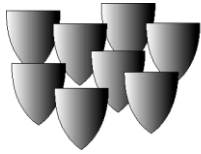
Saker til behandling:

Sak 01/17	Godkjenning av saksliste og innkalling + registrering av fremmøtte
Sak 02/17	Godkjenning av protokoll fra møte 23. september 2016 (v)
Sak 03/17	Konkurransetsetting persontogtilbudet (v)
Sak 04/17	Orientering fra det enkelte fylke
Sak 05/17	Orienteringssaker v/sekretariatsleder <ul style="list-style-type: none">- Gjennomgående billettering – ny rapport- Knutepunktutvikling – status /ny veileder- Scandria2Act- status- Utsettelse av samferdselskonferanse til 1. halvår 2018- Guide til ny nettside for Østlandssamarbeidet
Sak 06/17	Status kommunikasjonsarbeid IC og NTP (v)



ØstlandsSamarbeidet
Eastern Norway County Network

Sak 07/17	Rullering av Østlandspakka /ATP-strategier (v)
Sak 08/17	Grensekryssende forbindelser mot Gøteborg og Stockholm
Sak 09/17	Møteplaner 2017 Drøfting av opplegg for besøk i Vestfold ifm neste møte (4. og 5. mai)
Sak 10/17	Evt



Saksnr	Utvalg	Møtedato
01/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	10.02.2017

Godkjenning av saksliste og innkalling

Sekretariatets forslag til vedtak

Møteinnkalling og saksliste til møte i fagpolitisk utvalg 10.02.2017 godkjennes.

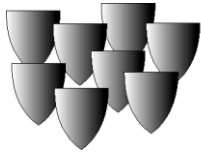
Saksredegjørelse

Innkalling med sakspapirer sendt ut fredag 3. februar 2017

Oslo, 3. februar 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
02/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	10.02.2017

Protokoll fra møte 23. september 2016

Sekretariatets forslag til vedtak

Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel 23. september 2016 godkjennes.

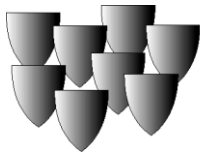
Saksredegjørelse

Protokoll fra møtet er tidligere sendt ut til komiteens medlemmer. Det er ikke kommet inn endringsforslag. Forslag til protokoll er vedlagt.

Oslo, 3. februar 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



PROTOKOLL

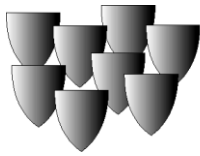
Fagpolitisk utvalg for samferdsel – møte 23. september 2016

	Fagpolitisk utvalg	Andre	
	<i>Til stede:</i>	<i>Forfall:</i>	<i>Til stede</i>
Akershus	Solveig Schytz (V)	Kristin Antun (MdG)	Tom Granquist
Buskerud			
Hedmark	Anne Karin Torp Adolfsen (AP) Helge Thomassen (PP)		Erlend Myking
Oppland	Anne Elisabeth Thoresen (Ap)	Øystein Andreassen (Fr.P)	Magne Flø
Oslo	Tor Henrik Andersen	Lan Marie Nguyen Berg	Bjarne Haslund
Telemark	Knut Duesund (Kr.F) Gry Anette Rekanes Amundsen (FrP)		Anne-Gro Ahnstrøm
Vestfold	Hans Hilding Hønsvall (Kr.F) Morten Istre (Ap)		Siv Tørudbakken
Østfold	Olav Moe (KrF) Gretha Kant (H)		Cesilie Agnalt
Andre:	Jon Petter Arntzen, sekretariatsleder		
Møteleder:	Olav Moe	Referent:	Jon Petter Arntzen
Vår referanse:	2012/2760-xx		

Møtet ble holdt i Oslo Rådhus kl. 10:00-12.30. Etter behandling av selve sakskartet ble det gitt en orientering om jernbanereformen v/ Bjørn Egede-Nissen fra Jernbaneverket

Sak 18/16	Godkjenning av innkalling og saksliste
------------------	---

Utvalgets vedtak:



Møteinnkalling og sakliste til møte i fagpolitisk utvalg 23.09.2016 godkjennes.

Sak 19/16	Protokoll fra møte 26. april 2016
------------------	--

Følgende innspill ble gitt:

- Møtedato i sak10/16 korrigeres
- Det ble påpekt at dokumenter (uttalelser, handlingsplaner mm) som justeres etter drøfting i utvalget, bør sendes ut til utvalget slik at man ser at endringene blir hensyntatt i endelig versjon.

Utvalgets vedtak:

Protokoll fra møte i fagpolitisk utvalg for samferdsel 26. april 2016 godkjennes.

Sak 20/16	Fylkesvise orienteringer
------------------	---------------------------------

Det ble gitt korte orienteringer om viktige saker og utfordringer innenfor samferdsel/transport i de ulike fylkene.

Utvalgets vedtak:

Informasjonen fra den enkelte fylkeskommune tas til orientering

Sak 21/16	Orienteringssaker
------------------	--------------------------

Det ble gitt korte orienteringer fra sekretariatet om følgende saker:

- Gjennomgående billettering – status
- Ungdomskort status
- Scandria2Act - status
- Skoleskyss
- Invitasjon til deltagelse i TØI-prosjekt (v)
- Knutepunktutvikling (deltagelse i referansegruppe)
- Regionreformen og fylkeskommunenes fremtidige ansvar på samferdselsområdet

PP-presentasjon som redegjør nærmere for sakene sendes ut og vedlegges protokollen.

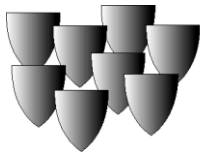
I saken om finansieringsmedvirkning i eksterne prosjekter (eks. TØI-prosjektet), var det enighet om at ØS som hovedregel skal prioriterte gjennomføringen av egne aktiviteter. Strategi- og handlingsplan vil her være styrende.

Utvalgets vedtak:

Orienteringssakene fra sekretariatet tas til orientering

Sak 22/16	Kommunikasjonsarbeid knyttet til NTP og InterCity
------------------	--

Som grunnlag for drøftingen i utvalget gav sekretariatsleder en kort orientering om status i kommunikasjonsarbeidet knyttet til InterCity og NTP.



- Kommunikasjonsplan vedtatt på møte i KU 10.. juni 2016
- Politisk styringsgruppe for kommunikasjonsarbeidet oppnevnt av KU på møte 10. juni 2016. Gruppen ledes av Rune Hogsnes. Øvrige medlemmer er Ivar Odnes og Siw Javcobsen (Østfold). Leder av FPU Olav Moe og leder adm. samferdselsgruppe inviteres til å delta på møtene i politisk styringsgruppe.
- Sekretariatet har også knyttet til seg en administrativ koordineringsgruppe for kommunikasjonsarbeidet – og denne gruppen består av Tom Granquist (AFK), Magne Flø (OFK), Tania Ripoll (TFK) og Katrine Lunde Halvorsen (OFK)
- Koordineringsgruppen har prioritert arbeidet med å spisse og tydeliggjøre budskapet/argumentasjonen for full IC-utbygging og en egen PP-presentasjoner er laget. Denne skal sammen med «speaking notes» kunne benyttes i månedene fremover av alle som skal promotere full intercity-utbygging i ulike sammenhenger. (Bilde nr. 8 korrigeres etter innspill fra Oslo kommune sin representant, slik at oppsummerende tekst nederst på bildet blir mer presist. Korrigeret presentasjon sendes ut til utvalgets medlemmer og andre viktige stakholders).
- Mandag 19. september ble det gjennomført et møte på Stortinget der et 20-talls stortingspolitikere fra Østlandssfylkene deltok. Dette var et viktig møte for å formidle at Østlandet står samlet bak kravet om full IC-utbygging innen 2030. Det ble fra fagpolitisk utvalg bedt om å få tilsendt en oversikt deltagerne på møtet.

Tiltak som det nå arbeides med å få gjennomført de neste 4-8 ukene er:

- Utforming av 4-siders brosjyre som distribueres bredt i PDF-format.
- Felles kronikk fra fylkeskommunene
- Høring i komiteen (budsjetthøring)
- Møte med polisk ledelse i SD
- Uttalelser/innspill fra tredjepart (eks næringsorganisasjoner m.fl)

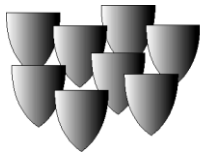
I det videre kommunikasjonsarbeidet legges det vekt på bred deltagelse fra alle fylkeskommunene på Østlandet. Det er svært viktig at man står sammen og at man er tydelig på dette.

Utvalgets vedtak:

- 1. Fagpolitisk utvalg understreker betydningen av at Østlandssamarbeidet står samlet bak kravet om full IC-utbygging til Skien, Halden og Lillehammer innen 2030 – og at man i kommunikasjonsarbeidet er tydelig på at dette har førsteprioritet. Full utbygging med dobbeltspor åpner for regionforstørring, flerkjernet byutvikling på Østlandet og for en mer balansert og bærekraftig næringsutvikling på hele Østlandet. Prosjektet er samtidig viktig for hele landet ved at man knytter landsdeler sammen og man reduserer miljøbelastningen gjennom at jernbanen styrker sin konkurransekraft.*
- 2. Fagpolitisk utvalg ser det som positivt at man har en polisk styringsgruppe og en egen koordineringsgruppe som følger opp kommunikasjonsarbeidet.*

Sak 23/16	Samferdselskonferanse høst 2017
------------------	--

Sekretariatsleder gav i møtet en orientering om bakgrunnen saken. I forbindelse med prosjekt Scandria2Act skal Østlandssamarbeidet høsten 2017 gjennomføre en samferdselskonferanse



der man skal drøfte grensekryssende trafikk og de viktige transportkorridorene som knytter Norge sammen med resten av Europa.

Fagpolitisk utvalg drøftet saken og man ser positivt på gjennomføringen av en slik konferanse. Konferansen bør i tid legges slik man unngår kollisjoner med Stortingsvalget i september 2017. I tillegg til å ha fokus på korridorene mellom Oslo-Gøteborg og mellom Oslo-Stockholm, ble det også pekt på at korridoren Vestfold/Telemark- Jylland også bør vies oppmerksomhet på en slik konferanse. Det ble også pekt på at man i det videre arbeid må være bevisst hvilken målgruppe man retter seg mot og hva man ønsker å få ut av en slik konferanse. Dette vil gi føringer for konferansens rammer (tid, sted, dimensjonering osv).

Fagpolitisk utvalg ser det som viktig å sikre en god politisk forankring av prosjektet - og det ble derfor besluttet å etablere en politisk koordineringsgruppe som kan følge opp planleggingsarbeidet i samarbeid med sekretariatet. I denne koordineringsgruppen skal både representanter fra navet (Oslo) og for de ulike korridorene være representert. Oslo kommune avklarer nærmere hvem som skal representere Oslo i den politiske koordineringsgruppen. Gruppen konstituerer seg selv.

Etter å drøfte saken ble det gjort slikt vedtak:

Utvalgets vedtak:

Fagpolitisk utvalg for samferdsel ser positivt på at Østlandssamarbeidet høsten 2017 arrangerer en større konferanse som setter grensekryssende transportspørsmål og de viktige transportkorridorene til Europa på dagsorden.

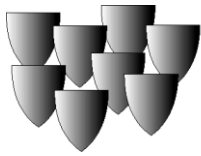
For å følge opp det videre arbeidet oppnevnes en politisk koordineringsgruppe med følgende sammensetning:

- Olav Moe, Østfold FK
- Anne Karin Torp Adolfsen, Hedmark FK
- Hans Hilding Hønsvall (Vestfold FK)
- Representant fra Oslo kommune

Sak 24/16	Befaringer/reiser 2017
------------------	-------------------------------

Fagpolitisk utvalg ser det som naturlig at enkelte av møtene i utvalget kan legges ut av Oslo og at man på møtene også kan sette av tid til faglig fordypning på aktuelle temaområder. Det ble i denne sammenheng spilt at man i 2017 bør kunne legge et av møtene til Vestfold/Telemark. Det vises i denne sammenheng til sak 26/2016. Når det gjelder fagtema så ble det trukket frem at man på et møte i utvalget kanskje kunne se nærmere på intelligente transportsystemer og -tjenester (ITS). Slik teknologi kan gi økt måloppnåelse i forhold til fremkommelighet, trafiksikkerhet, miljø og tilgjengelighet. Sekretariatet følger dette opp.

Utvalgets vedtak:



Fagpolitisk utvalg for samferdsel ser det som ønskelig at enkelte av møtene i utvalget kan legges til andre deler av regionen og man på enkelte av møtene kan fokusere på konkrete tema med relevans for utvalgets arbeid.

Sak 25/16	Handlingsplan 2016 og 2017 Samferdsel, miljø og klima
------------------	--

Sekretariatsleder gikk raskt gjennom handlingsplanen for samferdsel, miljø og klima. Hovedbildet er at man har god fremdrift i forhold til de prioriterte aktivitetsområdene.

Utvalgets vedtak:

Fagpolitisk utvalg for samferdsel tar saken til orientering.

Sak 26/16	Møteplaner 2017
------------------	------------------------

Det har vært enighet om at møtene i FPU som hovedregel bør legges til fredager. Dette videreføres i møteplanen for 2017. I og med at det er Stortingvalg i september 2017 samtidig som fagpolitisk utvalg vil være involvert i gjennomføring av samferdselskonferansen legges det ikke opp til møter i fagpolitisk utvalg i perioden aug-oktober 2017. Det vurderes nærmere om det er behov for et møte på slutten av året i 2017.

Det var enighet om at det siste møtet før sommeren 2017 legges til Vestfold/Telemark (Larvik ?) og at man møtes til middag torsdag kveld – mens selve møtet gjennomføres på fredag.

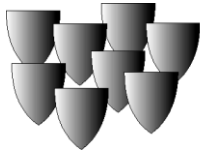
Med dette som bakgrunn ble følgende møteplan vedtatt:

Utvalgets vedtak:

Følgende møteplan gjelder for fagpolitisk utvalg i 2017:

- Fredag 10. februar
- Fredag 5. mai (med oppmøte kl. 19:00 torsdag 4. mai for felles arrangement/middag)

Det vurderes nærmere om det er behov for et ekstra møte i slutten av 2017.



Saksnr	Utvalg	Møtedato
03/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	10.02.2017

Konkurransesutsetting av persontogtrafikken

Sekretariatets forslag til vedtak

- 1. Fagpolitisk utvalg tar orienteringen fra Jernbanedirektoratet til orientering*
- 2. Utvalget ser det som ønskelig at*

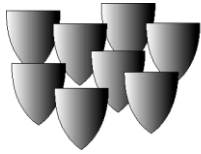
Saksredegjørelse

Orientering gis fra Jernbanedirektoratet v/Dagfinn Berge. Drøfting av saken/tematikken i fagpolitisk utvalg i etterkant.

Oslo, 3. februar 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
04/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	10.02.2017

Fylkesvise orienteringer

Sekretariatets forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra de ulike fylkene til orientering

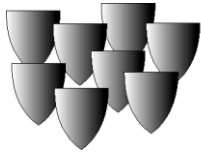
Saksredegjørelse

Medlemmene i fagpolitisk utvalg er invitert til å gi korte fylkesvise orienteringer om status og utfordringer på samferdelsområdet.

Oslo, 3. februar 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
05/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	10.02.2017

Orienteringssaker

Sekretariatets forslag til vedtak

Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra sekretariatet til orientering

Saksredegjørelse

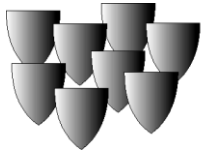
Sekretariatet gir i møtet korte orienteringer om status i følgende saker/prosjekter

- Gjennomgående billettering – ny rapport
- Knutepunktutvikling – status /ny veileder
- Scandria2Act- status
- Utsettelse av samferdselskonferanse til 1. halvår 2018

Oslo, 3. februar 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
06/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	10.02.2017

Status informasjonsarbeid InterCity og NTP

Sekretariatets forslag til vedtak

- 1. Fagpolitisk utvalg tar informasjonen fra sekretariatet til orientering*
- 2. Utvalget ser det som viktig at*

Saksredegjørelse

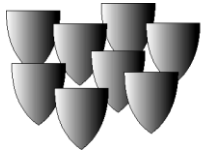
Sekretariatsleder gir i møtet en orientering om kommunikasjonsarbeidet og tiltakene som Østlandssamarbeidet arbeider med knyttet til IC og NTP.

Med bakgrunn i denne presentasjonen vil fagpolitisk utvalg kunne drøfte justeringer/endringer i aktivitetsplanen.

Oslo, 3. februar 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
07/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	10.02.2017

Rullering av Østlandspakka /ATP-strategier

Sekretariatets forslag til vedtak

Saken legges frem uten innstilling

Saksredegjørelse

I vedlagt brev datert 1. februar 2017 inviterer Osloregionen til et tettere samarbeid med Østlandssamarbeidet på områdene areal, transport og klima/miljø. I henvendelsen fremgår det at man ønsker å ...

«Initiere et forprosjekt i samarbeid med Østlandssamarbeidet som avklarer innholdsmessige rammer for tettere samarbeid mellom de to organisasjonene på områdene areal, transport og klima/miljø. Forprosjektet vil bl.a. omfatte dialog med staten om evt. samarbeid i utredningsfasen i neste NTP-rullering og rammer for neste generasjons strategidokumenter for Østlandet, jfr. dagens «Østlandspakka» og «Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen».

Det fremgår videre av henvendelsen at man ser for seg at det oppnevnes en administrativ gruppe som får ansvar det operative arbeidet med å lage en prosjektbeskrivelse for et slikt forprosjekt– og da med støtte fra sekretariatene til Østlandssamarbeidet og Osloregionen.

Vurdering

Østlandssamarbeidets sekretariat ser positivt på henvendelsen og ser at det kan være hensiktsmessig å vurdere hvordan man på Østlandet skal rullere viktige styringsdokumenter innfor angitt saksfelt i årene fremover.

Sekretariatet legger saken frem for drøfting på møte i administrativ gruppe 10/2, men ser det som hensiktsmessig at også fagpolitisk utvalg får anledning til å drøfte saken i og med at dette

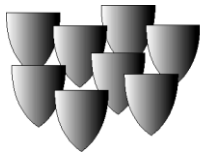
handler om hvordan Osloregionen og Østlandssamarbeidet skal samarbeidet på ATP-området i årene fremover.

Sekretariatet vil i møtet orientere nærmere om bakgrunnen for saken - og det vil i møtet bli gitt en orientering om hvordan man fra administrativ samferdselsgruppen ser på saken.

Oslo, 3. februar 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
08/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	10.02.2017

Grensekryssende forbindelser mot Gøteborg og Stockholm

Sekretariatets forslag til vedtak

Saken legges frem uten innstilling.

(Det vurderes administrativ gruppe utarbeider et forslag til innstilling i forkant av møtet i fagpolitisk utvalg.)

Saksredegjørelse

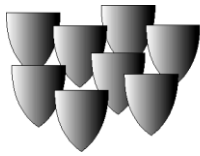
Det har i mange år vært argumentert for (og i noen grad jobbet med) å forbedre togtilbudet i korridorene Oslo-Stockholm og Oslo-Gøteborg-København. Per dags dato er det ingen klar fremdriftsplan og ingen vedtatte planer for finansiering og utbygging i de to korridorene.

Østlandssamarbeidet har i innspillet til NTP (juni, 2016) pekt på at de grensekryssende strekningene på Østlandet mellom Norge og Sverige svært viktig både for gods- og passasjertrafikken. Det er et mål at Intercity-utbyggingen med dobbeltspor fra Oslo til Halden skal slutføres i 2030. Det bør derfor være et mål at videreføringen med utbygging av et sammenhengende dobbeltspor fram til Trollhättan på svensk side, også ferdigstilles i 2030.

Det er videre viktig at jernbanestrekningen mellom Oslo-Kongsvinger – Stockholm moderniseres og opprustes med bla. flere kryssingsspor og dobbeltsporparseller, da denne strekningen er svært viktig både for passasjer- og den økende gods/tømmertransporten på denne strekningen.

Gjennom interregprosjektet Scandria2Act arbeider Østlandssamarbeidet – sammen med partnere fra regioner i Sverige, Danmark, Tyskland m.fl. – for å styrke de grensekryssende forbindelsene som en del av strategien knyttet til *Trans European Transport Network*

På møtet i fagpolitisk utvalg gis det to eksterne orienteringer om de to korridorene:



- I. Jernbanedirektoratet gir en orientering om status i arbeidet med felles utredning av den grensekryssende strekningen Oslo-Gøteborg,
- II. Trafikverket presenterer i samarbeid med Jernbanedirektoratet ÅVS1 for Stockholm-Oslo

I tillegg til disse to orienteringene vil det i møtet gis to supplerende orienteringer om samme tema fra hhv det svenske foretaket *Oslo Stockholm 2.55* og fra Østlandssamarbeidets sekretariat v/engasjert konsulent Tom Granquist (tidligere samferdselsjef i AFK)

Orienteringene i møtet vil bidra til å gi fagpolitisk utvalg en bedre oversikt over status og hvilke utfordringer som er knyttet til videre planlegging og utbygging i de to korridorene.

Med utgangspunkt i de to foredragene vil det være naturlig at fagpolitisk utvalg drøfter strategier for veien videre, herunder:

- Politisk påvirkningsarbeid. Hvordan styrke grensekryssende forbindelser mellom Østlandet og Sverige inn i arbeidet med NTP (på norsk og svensk side).
- Politisk og faglig/adm. samarbeid på tvers av landegrensene.
- Finansieringsalternativer for jernbaneutbygging i de to korridorene.
- Utredningsbehov (transportfaglig og i forhold til tilvekst).
- Organisering og roller i det videre arbeid.

Oppsummering

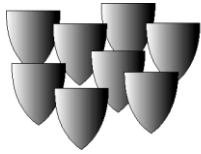
Det forventes en sterk vekst Sverige og Norge de neste 10-årene – både når det gjelder verdiskapning og folketallsutvikling. Det er få steder i Europa der man forventer er tilsvarende vekst. Korridorene mellom Oslo og Stockholm og mellom Oslo og Gøteborg vil her være strategisk viktige – og skal man ta ut vekstpotensialet som finnes her må man få fortgang i arbeidet med å planlegge og bygge ut jernbanenettet mot øst og mot sør.

Østlandssamarbeidet har gjennom tidligere politiske vedtak og gjennom deltagelsen i interregprosjektet Scandria2Act satt fokus på de grensekryssende korridorene mot Stockholm og mot Gøteborg/København. Nå er tiden kommet for å konkretisere og operasjonalisere dette arbeidet slik at man kan bidra til å få fortgang i arbeidet.

Oslo, 3. februar 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder

Saksbehandler: Jon Petter Arntzen



Saksnr	Utvalg	Møtedato
09/17	Fagpolitisk utvalg for samferdsel	10.02.2017

Møteplaner

Sekretariatets forslag til vedtak

Som ny møteplan for fagpolitisk utvalg gjelder:

Saksredegjørelse

Følgende datoer er fastsatt for møter i adm. samferdselsgruppe i 2017:

Dag/dato	Tidspunkt	Kommentar
Fredag 10. februar	09:00-10:00	
Torsdag 20. april	10.00-13:00	
Onsdag 6. september	10:00-13:00	
Onsdag 6. desember	15:00-17:00	+ middag i etterkant

Følgende møteplan er tidligere fastsatt for møter i fagpolitisk utvalg i 2017:

- Fredag 10. februar
- Fredag 5. mai (med oppmøte Vestfold kl. 19:00 torsdag 4. mai for felles arrangement/middag)



I og med at samferdselskonferansen blir utsatt til 2018, bør det fastsettes dato for et nytt møte i fagpolitisk utvalg høsten 2017

Vestfold og Telemark sine representanter i fagpolitisk utvalg utfordres til å skissere et mulig opplegg for befarings/møter torsdag 4. og fredag 5. mai.

Oslo, 3. februar 2017

Jon Petter Arntzen
Sekretariatsleder