

Vedlegg 4g: Grenland

Avgrensning av byområdet	<p>Bystrategi Grenland-samarbeidet er det regionale samarbeidet om areal, transport og klima mellom de fire Grenlandskommunene Skien, Porsgrunn, Siljan og Bamble, Telemark fylkeskommune, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Fylkesmannen i Telemark.</p> <p>Bystrategi-samarbeidet har siden 2008 jobbet aktivt for å få på plass felles styringsdokument, avtaler med staten og siden 2015 – gjennomføring av Bypakke Grenland fase 1. Bamble kommune er del av samarbeidet, men er per i dag ikke part i belønningsavtalen eller i Bypakke Grenland fase 1.</p>
Beskrivelse av utfordringene og effekter	<p>Grenland er et sammenhengende bo- og arbeidsmarked, med felles bybånd fra Gulset til Langesund. Bybåndet er langstrakt og har lav arealtetthet, som gir en bilbasert transportmiddelfordeling. Det er behov for å styrke bysentraene som målpunkt og knutepunkt, bedre trafikk-løsninger i sentrumsområdene, legge til rette for sykkel og gange og å styrke jernbanens rolle.</p> <p>Byvekstavtalen skal bidra til å begrense bilbruk og klimagassutslipp og sikre god og effektiv mobilitet i fremtiden. Analyser viser at Grenland vil fortsette å opprettholde nullvekst i personbiltransporten ved gjennomføring av tiltakene i Bypakke Grenland fase 1 og forslag til tiltak i kommende byvekstavtale.</p>
Planstatus	<p>Gjennom 2018 har samarbeidet utarbeidet forslag til grunnlag for forhandlinger om en byvekstavtale for Grenland. Eksisterende Bypakke Grenland fase 1 legges til grunn for avtalen, i tillegg til tiltak og prosjekter for sykkel, gange og kollektivtransport finansiert gjennom statlige midler. Ved første revisjon av avtalen i 2022 har Grenland mulighet til å justere og endre rammene for tiltakspakken.</p> <p>Grunnlaget for forhandlinger om byvekstavtale skal behandles lokalt vinteren 2019, med sikte på forhandlinger med staten og fremforhandlet avtale innen sommeren 2019.</p>
Mål	<p>Målene for Grenland:</p> <ul style="list-style-type: none">• Grenland skal være et attraktivt sted å bo med levende bysentra og gode transportløsninger• Regionen skal være attraktiv for et mangfoldig næringsliv og høykompetent arbeidskraft• Veksten i persontransporten skal tas med sykkel, gange og kollektivtransport
Aktuelle tiltak	<p>Bypakke Grenland fase 1 består av tiltak og prosjekter for å styrke busstilbudet, tilrettelegging for sykkel og gange, vegprosjekter for å bedre fremkommelighet for næringslivet, samt bompenger.</p> <p>I forslag til byvekstavtale er det lagt inn ytterligere tiltak for å skille gående og syklende, videreutvikle buss- og togtilbudet, planlegging av knutepunktutvikling jernbane og prosjekter som skal gjennomføres etter 2022.</p>
Kostnader og finansiering	<p>Bypakke Grenland fase 1 har en totalramme på 3,3 mrd. kr, inkludert fireårig belønningsavtale med staten. Finansiering av tiltak og prosjekter foreslått i byvekstavtalen er grunnlag for kommende forhandlinger med staten.</p>