

## Vedlegg 4c: Mjøsbyen

<b>Avgrensning av byområdet</b>	Deltagende kommuner er Østre Toten, Vestre Toten, Gjøvik, Lillehammer, Øyer, Ringsaker, Hamar, Stange, Løten og Elverum.
<b>Beskrivelse av utfordringene – og effekter</b>	<p>Momenter som drøftes i forbindelse med utarbeidelse av en areal- og transportstrategi for Mjøsbyen er:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Hvordan fremme bærekraftig vekst og utvikling i hele Mjøsbyen.</li><li>• Utvikle Mjøsbyen som et internt bo- og arbeidsmarked.</li><li>• Hvordan fremme bærekraftig arealbruk, bl.a. gjennom jordvern og kulturmiljøer.</li><li>• Vektlegge prinsippene om rett virksomhet på rett sted for næringslokalisering.</li><li>• Utvikle et arealeffektivt utbyggingsmønster kombinert med miljøvennlige transportløsninger.</li><li>• Utvikle transportnett med sterk fokus på jernbanen for å binde bolig- og arbeidsmarkedene tettere sammen.</li><li>• Legge til rette for klimavennlige transportformer – med sikte på klimanøytral region.</li><li>• Legge grunnlaget for en framtidig byvekstavtale for mjøsbyene med statlige midler til bl.a. infrastruktur og kollektivtransport.</li><li>• Utvikling av gode trafikale knutepunktsløsninger i alle mjøsbyene.</li><li>• Utvikle en infrastruktur knyttet til kollektivknutepunkt og vegsystemene, som støtter opp under strategien om at framtidig trafikkvekst skal tas med gange, sykkel og kollektivtrafikk.</li></ul>
<b>Planstatus</b>	Areal- og transportstrategien for Mjøsbyen er under utarbeidelse og er sendt ut på høring. Det er et mål at strategien skal vedtas av fylkestingene og kommunene før sommeren 2019.
<b>Mål</b>	<p>Hovedmål for felles areal- og transportstrategi for Mjøsbyen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Utvikle Mjøsbyregionen til en mer konkurransedyktig og bærekraftig region.</li><li>• Utvikle Mjøsbyregionen til et mer attraktivt og funksjonelt bo- og arbeidsmarked.</li><li>• Transportsystemet skal knytte den flerkjernet regionen bedre sammen, til resten av landet og med grensekryssende linker.</li><li>• Strategien skal legge vekt på arealeffektiv og universell knutepunktutvikling som bidrar til enkle overganger mellom transportmidler, sykkel og gange.</li><li>• Strategien skal bidra til å oppfylle målet om klimanøytralitet innen 2025 (Oppland) / 2030 (Hedmark).</li></ul> <p>En felles areal- og transportstrategi skal bidra til mer samordnet areal- og transportutvikling i regionen og gi større gjennomslag for regionens samferdselsprioriteringer.</p> <p>Utviklingsarbeidet skal føre til felles forståelse og kunnskapsgrunnlag for samordnet areal- og transportplanlegging.</p>
<b>Aktuelle tiltak</b>	Vil bli synliggjort i strategiens handlingsprogram.
<b>Kostnader og finansiering</b>	Ikke avklart.