

Vedlegg 4a: Hovedstadsområdet (Oslo/Akershus)

Avgrensning av byområdet	Oslopakke 3 omfatter geografisk Oslo og alle kommunene i Akershus. I Byvekstavtaleforhandlingene har staten definert partene som Staten, Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og Skedsmo, Oppegård og Bærum.
Beskrivelse av utfordringene og effekter	Oslo og Akershus opplever befolkningsvekst og har behov for at flere reiser tas med kollektiv, sykkel og gange for å redusere klimagassutslipp og lokale utslipp samt legge til rette for et effektivt transportsystem med god fremkommelighet. Tiltakene vil bidra til å styrke kollektivtransporttilbudet og til å hindre vekst til biltrafikken.
Planstatus	Vedtatt Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus Oslopakke 3- samarbeidet siste gang revidert 6. juni 2016 Byvekstavtale i forhandling
	<p>Regional plan for Oslo og Akershus har følgende mål knyttet til transport:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transportsystemet skal på en rasjonell måte knytte den flerkjernet regionen sammen, til resten av landet og til utlandet. Transportsystemet skal være effektivt, miljøvennlig, med tilgjengelighet for alle og med lavest mulig behov for biltransport • Næringslivets konkurransekraft bedres, ved at transporttilbudet for arbeids- og fritidsreiser samt varestrømmer (logistikk) forbedres. • Investeringer og prioriteringer i transportsystemet understøtte utviklingen av en effektiv arealbruk, og økte andeler av persontrafikken med kollektive transportmidler, sykkel og gange. <p>Oslo kommune og Akershus fylkeskommune har i tillegg felles mål om å halvere klima-utslippene innen 2030.</p> <p>Oslo pakke 3 har følgende mål</p> <ul style="list-style-type: none"> • God fremkommelighet for alle trafikantgrupper, prioritere kollektivtrafikk, næringstrafikk samt gang- og sykkeltrafikk • Ta veksten i persontransport med kollektivtransport, gåing og sykling • Sikkert og universelt utformet transportsystem • Attraktivt kollektivtilbud • Bidra til bedre miljø og by- og tettsteds kvalitet
Aktuelle tiltak	Tiltak infrastruktur (Fornebu-bane, ny sentrumstunnel, kollektivløsning Nedre Romerike). Anskaffelse av nye trikker, vegprosjekter og styrket kollektivtilbud. Lokale tiltak i form av sykkelveger og kollektivtiltak
Kostnader og finansiering	Tiltakene finansieres av bompenger, kollektivtrafikantene, statlige midler, fylkeskommunale midler, midler fra Oslo kommune og grunneierbidrag.