

Vedlegg 2f: Jyllandskorridoren

Beskrivelse av korridor:

Jyllandskorridoren går fra Hirtshals/Fredrikshavn via Aalborg/Aarhus til Flensburg-Hamburg.

Strategisk betydning for Østlandet

Økt godstransport over havnene i nord-Danmark representerer et potensial for ny næringsvirksomhet i østlandsregionen. Korridoren er en del av EU's transportnettverk TEN-T og er av stor interesse for Vestfold og Telemark.

Vei- og banestrekninger nord for Århus, E39 til Hirtshals og E45 til Fredrikshavn inklusive jernbanestrukturen, er en del av EU's sentrale transportinfrastruktur. Spesielt fylkene Vestfold, Telemark og Vest-Agder ønsker å samarbeide med region Nord-jylland, og søker dette gjennom deltagelse i samarbeidsorganet Nordisk Transportpolitisk Nettverk.

Utfordringer og problemstillinger

- Samordnet politisk påvirkningsarbeid for å skape større forståelse for regionens potensial på transportpolitiske arenaer i Norge, Danmark/Nord-Tyskland.
- Samarbeid med Hirtshals/andre havner på nordspissen av Danmark.
- Formalisert samarbeid mellom f.eks. Larvik og Grenland havn vil kunne styrke konkurransevnen, øke synlighet, samle kompetansen og gi organisatoriskstyrke som kan styrke vårt områdes attraksjonskraft.
- Regionen vil kunne styrke sin posisjon som knutepunkt for gods over Jylland/kontinentet ved å samle seg om en felles terminal for stykkgoods i Vestfold og Telemark.
- Korridoren Oslo – Larvik/Grenland – Hirtshals må synliggjøres som en del av utenlandskorridor3 (U3) i NTP
- Tilstrekkelig godsvolum
- Sikre forbindelse med godsspor fra det nye dobbeltsporet på Vestfoldbanen til Larvik Havn