

Vedlegg 2b: Oslo-Bergen/Haugesund (NTP-korridor #5)

Beskrivelse av korridoren:

Oslo – Bergen/Haugesund (med arm via Sogn til Førde). I praksis utgjør korridoren et helt nettverk i Sør-Norge bestående av flere vegruter, jernbane, luft- og sjøtransport.

De viktigste delene av dette nettverket for Østlandssamarbeidet er:

Bane: Ringeriksbanen (Oslo - Hønefoss), Bergensbanen (Hønefoss – Bergen), Roa -Hønefossbanen, Randsfjordbanen (Hokksund – Hønefoss) Drammenbanen (Oslo S – Drammen), Sørlandsbanen (Hokksund-Drammen)

Veg: E134 Frogner - Drammen – Haugesund, Rv. 36 Seljord – Skjelsvik, Rv 41 Brunkeberg - Timenes, E16 Sandvika – Bergen, Rv 7 Hønefoss – Hardanger, Rv 52 Gol – Borlaug,

Strategisk betydning for Østlandet:

Nettverket av ruter i korridoren har stor betydning for alle typer transport mellom Østlandet og Vestlandet. På kortere reiser dominerer biltransport, tog har visse andeler internt i Hallingdal. Godstransporten mellom endepunktene Oslo og Bergen har høye andeler på jernbane, mens godstransporten på kortere strekninger domineres av transport på veg. En vintersikker vegforbindelse har stor betydning for reiseliv, øvrig næringsliv og bosetting i distriktene.

Det er store avstander mellom veienes endepunkter på vestsiden av korridoren, med Stavanger/Haugesund og Nordfjord som ytterpunkter. Vegene og banene i korridorens østlige del er viktig for de distriktene som infrastrukturen går gjennom. Disse betjener sentrale deler av Østlandet vest for Oslo, både til/fra distriktene og lokalt. Østlands-samarbeidet bør derfor være varsom med å vurdere korridorens veg/fjelloverganger opp mot hverandre.

Utfordring/Problemstilling:

Fullføring av E134 fra E6 i Akershus til E18 i Buskerud (Oslofjordtunnelen) vil være viktig for å avlaste Oslo for gjennomgangstrafikk. Dette er viktig for god trafikkavvikling i korridorens østlige start.

For persontransporten: Ringeriksbanen og ny bane mellom Arna og Voss vil gi redusert reisetiden på Bergensbanen betydelig. Det er viktig å starte bygging av Ringeriksbanen i 2021. En sterk forbedring av togtilbudet på Bergensbanen vil gi mulighet til å overføre betydelig mengde trafikk til tog.

For godstransporten: Osloområdet mottar en del av den eksportrettede transporten fra Vestlandet. Skal Osloområdet avlastes er det nødvendig med effektive terminaler både for jernbane og sjøfarten. Staten må videre legge til rette slik at det er et reelt alternativ å velge bane fremfor vei for godstransport.