

## **CPMR PB 7 juni 2013 Skåne**

Velkomst fra Region Skåne ved Annika Annerby Jansson, President Skåne

Velkomst fra Presidenten og hans analyse av situasjonen i Europa. Dette er hans siste byråmøte som President men håper på å kunne følge byrået videre som fransk medlem og delta mere aktivt når han ikke lenger er minister.

Viser til CPMR sitt brev om strukturfonda og CPMR sitt ønske om styrkning av disse for å hjelpe til å løse utfordringene man møter i Europa.

### **Update Work Plan ved Eleni.**

Viser til utsendt arbeidsplan. Utsiktene i Europa er bekymringsfulle. Ungdomsledigheten øker, 1 av 6 ungdommer er uten jobb. Bekymring for den videre utviklingen og hvordan de politiske strømningene i Europa går, bla når det kommer til valg til Europaparlamentet.

Regionene 1/3 av publig spending og 2/3 av investeringer skjer i regionene og dette reduseres for tiden. Desentralisering er en wishfull thinking, reduksjon i overføringer til regionene i Europa redusert med ca 5% og en ser tegn til sentralisering.

EU 2020 strategien og de økonomiske utfordringene her i strategien er under sterk diskusjon og må nok revideres. Her kan regionene nå ta en rolle ved å hjelpe til med bedre utnyttelse av de ulike fondene.

TEN enighet men ingen kart ennå. CFP reformen er det enighet om. Ikke avklart bl.a. de makroøkonomiske krav, ex-ante conditionalities.

### **ESS prosjektet. (European Spallation Source)**

Slagordet deres: Sience for society.

Et av Europas planlagte vitenskapelig investering. Material science. Neutron excellerator. Et forbedret CERN, men de vil bruke dataene annerledes. CERN er applied fysikk og grunnforskning mens ESS skal være mere prosjekt og utviklingsorientert.

1843 Mill Euro investering i dette anlegget for forskning av materialer. Det argumenteres med at denne investering er viktig for den videre teknologiske utviklingen av Europa, spesielt for forbedring av materiale til teknologiske utvikling.

En teknisk gjennomgang av ESS, dette er tilgjengelig på ESS sin web.

## **Cohesion**

Nicholas Martyn, DG Regio,

Setter pris på støtten fra CPMR. Vi er på "track" for de nye programmene selv om man ikke får alt som man vil.

Progress; common provisions regulations - 18 blokker og er enighet om 5 av disse og 4 til i løpet av neste uke. Strategic programme er enighet om. Noen tekniske områder er ennå kinkige som vil ta noe mere tid.

Cohesion fund og ETC er det enighet om. ERDF har man en prinsipiell enighet, men en trenger en enighet om EIF.

Tidsplan, endres dag for dag. Det er mulig å nå enighet under det irske formannskapet. Mye må komme på plass i løpet av denne måneden. Tett tidsplan.

Common strategic framework er koblingen mellom fonda og EU 2020. Tematisk konsentrasjon er nøkkelen framover.

Ex-ante conditionality er man i prinsippet enige om.

Territorial investments, penger til makroregional utvikling. Bedre linker til Makro-regionale strategier og operational programmes.

Simplification der har man mistet noe av det man ønsket for å oppnå enighet.

Det er en del kritiske beslutninger som må tas framover for ikke å miste framdrifta i prosessen. Gitt situasjonene er økonomien bra som det er nå.

Göran Färm, MEP Budsjettkommiteen, VP i den sosialdemokratiske gruppa i Parlamentet

Det er vanskelige tider, og ikke så optimistisk som DG Regio

Lite progresjon på MFF, det tekniske går greit men pengedelen er uavklart.

En må forholde seg den økonomiske virkelighet, en ønsker evaluering av budsjettet ved mid term i perioden, forsikringer om at medlemslandene forplikter seg til arbeidet og økonomien.

Payments, det er politisering av kommisjonen sin cash flow og budsjettstyring det er underskudd i EU budsjettet. Dette går utover samarbeidsprogrammene.

Det må finnes en løsning for de akkumulerte budsjettoverskridelsene før man blir enige om budsjettene.

Prioritetene, Parlamentet er bekymret over profilen over på prioritetene og kuttene i noen av programmene.

Mid term revision, dette bør være obligatorisk men dette møter motstand. Lite endringer gjort av council siden februar og skal framdriften holdes er møtet neste uke kritisk for å gjøre beslutninger.

Det er 5 partier i EP som er enige i kravene EP har stilt. Det er medlemsland som vil gjøre EU mindre viktig og dette er ikke flertallet i EP enige i.

Nicolas Brookes, CPMR

Presentasjon av open letter fra CPMR PB. MFF- multiannual financial framework  
En rask presentasjon av hovedtrekkene i brevet og utfordringene nevnt i brevet.

**Diskusjon og spørsmål** med noe tekniske spørsmål om spesifikke problemstillinger fra perifere øyer og problemstillinger fra Sør-Europa.

150 km grensa for cross border cooperation er det ikke ønske om å endre sier DG Regio

Vi har fått to litt ulike signaler om framtiden, DG Regio er optimister men EP er mere skeptiske til at tidsplanen holder. En må ha enighet innen 14 juni.

## **Maritime Policy**

EMFF enighet den 30. mai. Parlamentet skal votere over dette i november.

European funding for å gjøre fiskeriene bærekraftige. 6.7 bill euro. ulike støtteordninger;, modernisering av flåten, utvikling av prototyper, erstatning og modernisering av motorer, videre Rekruttere unge fiskere, utvikling for redusere bifangst og discharges. Det er et ønske at regioner konsulteres ved videre utvikling. (dårlig oversettelse fra fransk til engelsk gjorde det vanskelig å følge dette godt))

Guiseppa noen små endringsforslag i papiret som ble vedtatt uten diskusjon som bl.a. gjelder fornyelse av fiskeflåten, hygieneregler ol.

## **MSP/ICM**

Wim Stoker; Draft Directive ble presentert i mars. CPMR position paper er vedlagt dagens papirer basert på tilbakemeldinger fra medlemmer.

Det er startet opp arbeid om dette i EP, samt i samtaler med CoR om dette.

Definisjoner av maritime spatial planning (MSP) og ICM (integrated coastal management) er nå på plass.

Sustainable growth i maritime områder er målet med direktivet slik at en må se den totale utviklingen av området og ikke sektorvis utvikling.

Det er viktig for CPMR at MSP og ICM sees i sammenheng.

Medlemslandene må lage planer for utviklingen av kystsonen og maritime områder (jfr Nordsjø forvaltningsplanen fra MD).

CPMR er glad for direktivet og deres initiativ for streamline cross-border cooperation at sea og balanserer den forskjellige bruk av maritime og kystnære områder.

CPMR ber om at medlemslandene sammen med stakeholders fritt velger de viktigste tema for en MSP/ICM.

En må bruke eksisterende prosesser og regionenes kompetanse i dette arbeidet.

Tidsplanen, ønsker dette på plass før neste valg til parlamentet.

Dokumentet ble vedtatt uten endringer og at arbeidet med et position paper vil fortsette.

Denne problemstillingen vil en komme tilbake til på GA til høsten.

## **Maritime Safety**

Tar for seg det utsendte papir, Erika 4 initiativ.

Erika judgement, noen MEP ønsker å ta dette med seg opp i EP for klarere regelverk. Samarbeid med CPMR om dette.

### **Macro Region Strategy (MRS)**

Joana Ortega, Catalonia.

Arbeidet med makroregionale strategier. Erfaringer gjør at noen viktige punkter må tas med framover. Viktigst er at regioner mere aktivt involveres.

Slike strategier virker som et grunnlag for territorielt samarbeid. En strategi krever engasjement fra stakeholders på alle nivå.

Snakket så om initiativet til en Middelhavs strategi; prosessen og prioriteter og ønsket om et mere koordinert samarbeid.

### **Pauline Caumont, CPMR**

Om CPMR sin rolle i makroregionale strategier og sea basin strategies. Kommisjonene er organisert slik at dette passer bra for dette arbeidet.

Det må være bedre koordinering i kommisjonen (Mare og Regio) mht ønsker for de ulike strategiene de har ansvar for. Bruk disse strategiene for å forenkle og ikke minst bedre utnyttelse av midlene.

Viktig at det er finansiering til implementering av strategiene bl.a. gjennom ETC.

Macroregioner vil bidra til europeisk integrering.

## **Nicholas Martyn, DG Regio**

De leder an arbeidet med macro regioner. Det er tiden for å se på dette temaet nå. Er det en added value med disse strategiene, en evaluering vil bli offentliggjort seinere i juni/juli.

Det er definisjoner for makroregioner og seabasins. Makreregionale strategier (MRS) er ikke operational programmer eller ETC. Strategien er ikke om penger, det er en ny form for governance. Viktig å holde dette fokus.

Evaluering viser at dette er en god måte å identifisere nye transnasjonale prosjekt. Dette er en måte å samle ressurser og samarbeidsformer. Viktigst er dog politisk commitment på alle nivå. Dette er utfordrene da en her har fått en ny struktur som utfordrer dagens beslutningssystem.

Kommisjonen mener at det er regionene som må ta ansvar for MRS, kommisjonen kan ikke lede an i denne type arbeid.

Bidrag til gjennomføringen av MRS er ETC programmene og ikke minst investment for growth and jobs programme. Budsjett ETC ikke kritisk for MRS siden pengene her hentes fra det andre programmet.

Framover; hva nå? Evalueringen må vurderes nøye og så må en vurdere hvilke områder som er egnet for MRS i framtiden. Man ønsker suksessstories i MRS med klare mål og prioriteringer.

## **Diskusjoner**

De ultraperifere øyene klager over at de ikke er del av MRS. Added value er viktig for bli del av MRS.

Dokumentet er godkjent med noen endringer.

## **Accessability**

### Wulfran Despicht, Nord Pas de Calais

innledning til tema viser til det utsendte dokument om dette og referat fra et seminar i Dunkirk 22 mars 2013. Maritim transport.  
(Mannen snakket raskt fransk og oversetter klarte ikke å følge)

### Louis Valente de Oliveira, MOS European coordinator

De har identifiser disse hovedsatsingsområder;

1. Bedre integrasjon av maritim transport i den globale transport kjeden (vei-bane -kjøl) (Motorways of the seas)
2. Integrasjon av havner bedre i transportkjeden, disse er viktige for korridorene, 80 % av import og export gå over havner. Havne-veg /bane overgang må være effektiv. Bedre kobling og koordinering av innsatser mellom havn og hinterland.
3. Økt Sikkerhet, jfr sensitive områder som Østersjøen.
4. skipsavfall og krav til maritim fuel. se på alternative drivstoff, f.eks. gassdrift pga svovel reduksjon krav i Østersjøen og Nordsjøen/Kanalen.

## 5, bedre logistikk-løsninger

De ønsker mere ambisiøs satsing på maritim transport og gods vekk fra vei spesielt.

Videre med Despicht igjen, snakker om endring til bedre drivstoff for å redusere luftforurensningen, spesielt i short sea shipping, dette er en av anbefalingene etter seminaret i mars i Dunkirk. De fortsetter å arbeide videre med denne svovelutfordringen.

## **Regional State Aid,**

Jean Didier Hache, CPMR

Kommisjonene moderniserer Regional Aid Guidelines, diminis rules og state aid policy

RAG- konsultasjon, usikker på resultat. man tror at kommisjonene vil øke populasjonen til 46.44 %. Skal store bedrifter få støtte om de er i et slikt område, ja det kan de få om der er involvert i nye aktiviteter. 2017 mid term review. Territories med spesifik handicaps der er man steile og CPMR sine argument slår ikke inn. Parlamentet støtter men dette er kommisjonen sin kompetanse på dette.

Diminimus rule, lite størrelse på støtte så det ikke endrer på konkurranse i et område, er i dag på 200.000 Euro. Det ser ikke ut til at kommisjonen vil endre på det. Denne summen har stått siden 2007 og en bør få hevet dette til f.eks. 500.000 Euro

## **Energy and Climate**

Jean Didier Hache, CPMR

*"If the climate had been a bank it would have been saved a long time ago",* sitat Hugo Chaves

2015 Climate change agreement, man er enige om menneskeskapt påvirkning på klima. En forsøker å få til en avtale innen 2015 med virkning fra 2020. Dette er vanskelig da ulike land har uliktilnærming. Mitigation and adaptation.

Implementering krever finansiering, EU vil ha marked based mekanismer. Ønsker bl.a. å innføre en global pris for drivstoff på fly og båter.

Forhandlingene går seint, det er ikke bare nord-sør uenighet eller iland-uland uenighet, mere komplekst enn så.

Stakeholders skal konsulteres for 2030 mål, som bygger videre på 2020 målene. Her dukker det nå opp motstridende mål. Den økonomiske krisa har ført til mindre betalingsvillighet for å innføre tiltak.

renewable energy virker men energy efficiency fungerer ikke.

Emission Trading System (ETS), dette systemet kollapser pga økonomiske krisa pga mindre aktivitet. CO2 skulle nå koste 25-40 € tonnet men koster i realiteten 4€ tonnet nå. Det er få intensiver for å fremme industri som reduserer CO2 utslipp.

EU sine mål og intensjoner reduseres, dermed også deres økonomiske innsats på området.

Reguleringer virker bedre enn det frie markedet. Hvordan få langsiktige mål til å passe med de kort og mellom lange måla? Hvordan sikre levering av energi?

De fine orda om satsing på reduksjon i utslipp av klimagasser følges ikke opp med økonomiske virkemidler.

## **Speakers Corner ved Rogier VanDer Sande Zuid Holland**

Om green growth og bruk av biomasse og få til en utvikling.  
Regionene og spesielt kystregionene kan spille en viktig rolle for denne utviklingen.

## **Program for årets GA 25-27 september St.Malo**

Formatet er som de andre GA. Nytt av året vil man vil kjøre en spesiell sesjon for 40 års jubileet som tenker framover og utfordringene en ser.

Temaene på GA er de tradisjonelle, en vil prøve å få de tidligere CPMR presidenter til å lede de ulike sesjonene.

## **Administrative og finansielle issues.**

Gunn Marit leder sesjonen. En gikk gjennom regnskapet for 2012 ved KPMG. 2012 med **overskudd** på 66.000€. Ubetalte fees for 2012 er 180,204€ mot 421.163€ i 2011. ved 31.12 .12 var reservefondet 598.685€. Dette er innenfor det lovmessige kravet i Frankrike. Kostnadsreduksjon bl.a. ved mindre reiser, ingen lønnsøkning for ansatte og oppsigelse av to staff. **Regnskap 2012 godkjent, audit hadde ingen kommentarer til regnskapet.**

**2013** budsjett er beregnet til 2.514.742 € , dette er fortsatt usikre tall. Bretagne har bidratt med ekstra 75.000€. Budsjettet ser ut til å gå sånn omtrent i balanse. En ansatt har fått terminert sin kontrakt i 2013. de ser ut til å gå sånn omtrent i balanse i år, slik det ser ut nå.

**2014** økonomien er stram men det er bedringer, budsjettet er satt til 2.580.631€ bl.a. er det foreslått at det settes av penger til lønnsøkning til de ansatte. Det vil også ansettes to nye under spansk lov, ExSec for Middelhavs kommisjonen (alt på plass) og en ny direktør. det ble formelt vedtatt å opprette en CPMR delegasjon i Spania.

Le Drian takket Gunn Marit for jobben og CPMR sekretariatet med de ansatte for å stå i denne situasjonen og for deres innsats i denne vanskelige perioden.

## **Presidenvalg**

Ingen kandidater ennå, selv om noen regioner har vist sin interesse. På GA blir President valgt for 1 år.

## **Valg av Vise-President**

V-P Debono ble ikke gjenvalgt i Malta så hennes V-P posisjon er ledig. Hellas kom med forslag om en derfra, og Pavlos Damianidis ble valgt. Han har sittet i byrået mange år.

Le Drian foreslår en V-P posisjon som følger EU formannskapet og som roterer likt med formannskapet, dermed har man en i byrået med kontakt mot EU presidentskapet. Dette vil komme opp som forslag som endring av statuttene på GA. En kan også se på mulighetene at medlemmet fra EU formannskapslandet en oppgave å være kontakten for CPMR.

**Membership** - intet nytt.

**kommende møter** - Haag NL i februar 14, Highland i juni 14, Umeå i oktober 14 (tbc)

Slutt