

Rapport fra CPMRs generalforsamling, Umeå, region Västerbotten 24 – 26.september 2014

Oppsummering

Generalforsamlingen fulgte et vanlig mønster med ulike tematiske sesjoner og sesjoner for aktivitetsrapport, regnskap, budsjett, slutterklæring og resolusjoner. Det var tematiske sesjoner om EUs fremtidige regionalpolitikk, transport, maritim politikk, makro-regionale og sjøbassengstrategier, samt om energi og klima. Generalforsamlingen ble avholdt i konteksten av nytt Europaparlament og ny EU-kommisjon, samt at man nå har gått inn i gjennomføringsfasen for samhörighetspolitikken med tilhørende programmer. Ingen EU-kommissærer deltok på generalforsamlingen i år fordi de i skrivende stund gjennomgår godkjenningsbehandling i Europaparlamentet.

Vasco Cordeiro fra Azorene i Portugal ble valgt som ny president i kampvotering mot Drew Hendry fra Highlandsregionen i Skottland.

Det politiske budskapet fra generalforsamlingen ligger nedfelt i slutterklæringen, som i år er formulert som 20 budskap innenfor CPMRs kjerneområder for samhörighetspolitikken, maritime spørsmål og transport (se oppstilling av hovedbudskapene på s.16 – 17 nedenfor). Slutterklæringen er godt forankret i CPMRs verdier og bygger på den politikken Generalforsamlingen og styret tidligere har vedtatt.

Gunn Marit Helgesen fortsetter som 1.visepresident og norsk styrerepresentant. Ellen Solheim (Krf) fra Rogaland fylkeskommune fortsetter som vararepresentant. Fra Norge deltok politikere og tjenestemenn fra Aust-Agder, Hordaland, Møre og Romsdal, Rogaland, Sør-Trøndelag, Telemark, Vest-Agder og Vestfold.

Generalforsamlingen vitner om at CPMR er en ambisiøs og aktiv organisasjon som engasjerer seg på en lang rekke politikkområder av stor betydning for maritime regioner. CPMR-sekretariatet overvåker EUs politikk kontinuerlig og gir omfattende og faglig godt funderte innspill til EUs politikktutvikling, i tett dialog med Europakommisjonen, Europaparlamentet og Rådet (medlemsstatene). Analysene og posisjonene presenteres på ulike seminarer. CPMRs president(skap) og sekretariat har også en kontinuerlig dialog med EU-kommisjonen, Parlamentet, Regionkomiteen, de halvårlige formannskapene, medlemsstatene og internasjonale organisasjoner (OECD, ILO) på høyt politisk nivå, og deltar selv i

ekspertgrupper under Kommisjonen og som observatør på offisielle EU-møter . Representanter for EU-institusjonene bekreftet på generalforsamlingen at CPMRs arbeid blir verdsatt og tatt hensyn til – der organisasjonen beskrives som en viktig lobbyist, pådriver og tenke-tank som bedrer kvaliteten på politikken og setter nye saker på agendaen. Deltakelse på generalforsamlingen anses som en god anledning for norske fylkeskommuner til å bli oppdatert på og til å kunne påvirke politikktviklingen i EU. Sakspapirene i år var som hovedregel bedre strukturert og mer poengtert enn for tidligere generalforsamlinger, men når de distribueres mindre enn 14 dager før generalforsamlingen blir det liten tid til intern forankring hos medlemmene. Prosessen for utarbeidelsen av erklæringen kunne også vært mer inkluderende på bakgrunn av at de geografiske kommisjonene ikke hadde blitt invitert til å komme med synspunkter på forhånd

Møte for delegater fra Nordsjøkommisjonen 24.september

Møtet ble i president Tom-Christer Nilsens fravær ledet av visepresident Kerstin Brunnström fra Västra Götalandsregionen, assistert av Executive Secretary Kate Clarke fra Hordaland fylkeskommune. Møtet gjennomgikk og diskuterte innkomne innspill til slutterklæringen, som Kate tok med seg inn i redaksjonskomiteen (se eget avsnitt om slutterklæringen nedenfor). Møtet ga også en enstemmig anbefaling om at Nordsjøkommisjonens representant i CPMRs Political Bureau (visepresident Kerstin Brunnström) burde støtte Drew Hendry fra Highlandsregionen i Skottland som presidentkandidat framfor Vasco Cordeiro fra Portugal.

Møte for norske delegater 24.september

Norges styremedlem i Political Bureau, Gunn Marit Helgesen, ledet møtet som gjennomgikk agendaen for generalforsamlingen ut fra et norsk perspektiv. Det ble ingen realitetsbehandling av slutterklæringen under henvisning til den grundige diskusjonen på Nordsjøkommisjonens møte som hadde funnet sted rett forut for det norske. Noen delegater savnet energi og klima som et eget kapittel i slutterklæringen men kom til at det ville være for sent å formulere innspill på dette punkt kun en dag før fristen gikk ut. Helgesen viste til at Nordsjøkommisjonen tidligere hadde pleid å fremme egne resolusjoner til CPMRs generalforsamling, og at man kanskje burde gjenoppta denne tradisjonen for å påvirke tema og innretning på det politiske budskapet. Noen delegater mente for øvrig at utkastet til slutterklæring var blitt sendt ut for sent til at det hadde vært mulig å ha noen diskusjon i fylkeskommunene forut for generalforsamlingen. Prosessen for utarbeidelsen av erklæringen kunne også vært mer inkluderende på bakgrunn av at de geografiske kommisjonene ikke hadde blitt invitert til å komme med synspunkter på forhånd. Det var også et inntrykk av at sekretariatet ikke ønsket for

omfattende endringer i erklæringen, men Helgesen understreket at ikke dette kunne legge føringer på adgangen til å fremme endringsforslag.

Møtet ga en klar anbefaling til Gunn Marit Helgesen om å støtte Drew Hendry som presidentkandidat under valget i styret 25.september.

Møtet bekreftet videreføringen av Gunn Marit Helgesen og Ellen Solheim, Rogaland fylkeskommune fortsetter som hhv. norsk styremedlem og varamedlem.

Det ble opplyst at det norske varamedlemmet til Nordsjøkommisjonens styre, Karen Ann Kjendli, fra Vestfold fylkeskommune trer ut av politikken nå i høst, og at det således er behov for å oppnevne en ny vara i god tid før Nordsjøkommisjonens generalforsamling i juni 2015. Ettersom som ingen kandidater meldte seg på selve møtet, sluttet delegatene seg til et forslag om at det norske styremedlemmet Thore Westermoen initierer en skriftlig prosedyre blant de norske medlemmene for å velge et nytt varamedlem.

25.september 8.30 OPENING SESSION with short cultural performance

For første gang ble Bethovens "Eurohymne" fremført live under åpningen av generalforsamlingen.

- Mr Erik Bergkvist, President of the Regional Executive Committee, Region Västerbotten

Bergkvist ønsket generalforsamlingen velkommen til Västerbotten. Regionen har et areal som er dobbelt så stort som Belgia, og Bergkvist betegnet regionen som i "sentrum av periferien". Han fremhevet regionens kvaliteter med store naturressurser, et rikt dyreliv (elg og reinsdyr) og god bredbånddekning. Bergkvist nevnte også at Umeå er europeisk kulturhovedstad i 2014, og at byen har en designskole i verdensklasse (som for øvrig var åsted for mottakelsen onsdag kveld). Universitetssykehuset i Umeå er rangert som nr.1 i Sverige.

Han understreket også verdien av å være med i CPMR når det gjelder å kunne påvirke EUs politikk, f.eks for transportkorridorer og svoveldirektivet. Bergkvist mente for øvrig at EU ville klare å overkomme problemene med finanskrise, høy arbeidsledighet, klimaendringer og fascisme, og viste til at Europa ikke var skapt i henhold til en masterplan men bygget sten for sten.

- Speech by MEP Jens Nilsson

Nilsson (Socialdemokrat) representerer Sverige i Europaparlamentet og sitter i transportkomiteen. Han har selv bakgrunn som lokalpolitiker i Västerbotten. Han viste til at parlamentet har fått økt innflytelse i EUs traktat og er på like fot med EU-rådet (stats- og regjeringssjefene). I følge Nilsson er CPMR veldig viktig og alle lytter når organisasjonen snakker. Nilsson nevnte at regionene har mange venner i parlaments komité for regionalpolitikk, der mange av medlemmene også har bakgrunn som regional- og lokalpolitikere. Han understreket i den forbindelse statenes forpliktelse til å konsultere det regionale og lokale nivået i samhörighetspolitikken. I følge Nilsson er flernivåstyring et "sexy" ord som gir uttrykk for gjensidig avhengighet mellom forvaltningsnivåene og behovet for å lære av hverandre.

- Mrs Annika Annerby Jansson, President of the CPMR, President of the Regional Council, Region Skåne

Jansson fremholdt at CPMR burde være stolt over det organisasjonen har oppnådd, og at man har arbeidet for å bedre forholdene for regioner med handicap. I følge Jansson er finanskrisen fortsatt ikke over og regioner lider. Hun nevnte i den forbindelse at EUs samarbeidsprogrammer gir mange muligheter for å støtte smarte investeringer. Presidenten viste til at slutterklæringen fra årets generalforsamling er formulert som et antall nøkkelbudskap til det nye Europaparlamentet og den nye Kommissjonen, og at erklæringen også var ment å legge grunnlag for CPMRs langsiktige arbeidsplan

(se egen omtale nedenfor). Jansson nevnte deretter at hun hadde talt på EUs samhörighetsforum med høytstående representanter, og representert CPMR på Europas maritime dager i mai i fjor. Hun hadde også deltatt på EUs toppmøte for byer og regioner under det greske formannskapet. Jansson hadde også spist lunsj med Kommisjonens president Barroso og regionalkommissær Hahn for å diskutere finanskrisen og samhörighetspolitikken. Hun avsluttet talen med å vise til at dette var hennes siste dag som president for CPMR.

Generalforsamlingen godkjente enstemmig referatet fra fjorårets generalforsamling i Saint-Malo og agendaen for årets møte.

9.30 SESSION 1: THE CPMR ACTIVITY REPORT AND OUTLOOK

Presentation of the 2014 Activity Report by **Mrs Eleni Marianou**, Secretary General of the CPMR

Generalsekretær Marianou plasserte aktivitetsrapporten inn i følgende kontekst: Begynnende helbredelse fra finanskrisen, EUs stabilitetspakt (avtale om økonomisk gjenreisning med skranker for offentlig gjeld og underskudd), 2020-strategien, redusert langtidsbudsjett for EU for første gang, nytt Europaparlament og ny EU-Kommisjon. Hun nevnte at Kommisjonspresident Juncker hadde antydnet mulighetene for å legge 300 milliarder til budsjettet (??). Marianou viste til at ingen EU-kommissærer kunne delta på generalforsamlingen fordi de for tiden gjennomgår en godkjenningssprosess i Parlamentet.

Generalsekretæren refererte til nøkkeltall og fakta fra EU-kommisjonens 6.samhörighetsrapport som ble publisert i juli (se sesjon nr. 2 nedenfor). I følge rapporten har samhörighetspolitikken spilt en viktig rolle i å opprettholde offentlige investeringer under finanskrisen, men veksttakten er fortsatt svak og arbeidsledigheten høy. Hun viste også til at tilliten til EU er rekordlav, noe som veksten i EU-skeptiske partier i de siste parlamentsvalgene i mai vitner om. Marianou mener derfor at det er behov for å skape en ny (og formodentlig mer optimistisk) "beretning" om betydningen av EU.

Generalsekretæren redegjorde så for CPMRs rolle i denne situasjonen. Organisasjonen har i følge Marianou bidratt til å re-etablere desentralisering (regionene i sentrum), overvåket gjennomføringen av EUs vekst- og jobbfremmende tiltak, promotert "blå vekst" (maritime næringer) og fysisk og digital tilgjengelighet. CPMR har også arbeidet for forsyningssikkerhet og energieffektivitet og partnerskap med EUs naboland. Nøkkelordet for samhörighetspolitikken er i følge generalsekretæren solidaritet, og ikke veldedighet. Hun fremhevet i den forbindelse at CPMR er den eneste europeiske organisasjonen som har hjulpet regionene i forhandlingene med statene om fordelingen av midler fra strukturfondene, herunder særlig utfordringene for øyer og tynt befolkede områder, pekt på de negative virkningene av EUs økonomiske innstrammingspakke for offentlige investeringer, fremmet

blå vekst i konteksten av en integrert maritim politikk, samt argumentert for makroregionale- og sjøbassengstrategier.

Marianou redegjorde videre for CPMRs deltakelse i internasjonale og europeiske fora for tiltak mot oljeforurensning, bærekraftig skipsfart og smart spesialisering. Organisasjonen har også vært sekretariat for Europaparlaments tverrgående gruppe for maritime spørsmål – en gruppe hun bad medlemmene om hjelp til å videreføre i det nye Parlamentet. Hun viste ellers til at CPMR har økt deltakelsen i ulike programmer og prosjekter, og at man er i løpende dialog med sekretariatene for disse.

Framtidsperspektiver

Generalsekretæren redegjorde så for CPMRs ambisjoner og aktiviteter framover, slik det også kommer til uttrykk i slutterklæringen:

- Forberede et møte med den nye Kommissjonspresidenten Junker
- Kartlegge ambisjonene til det nye Parlamentet og til den nye Kommissjonen
- Etablere kontakt med det nye EU-rådet og de halvårslige formannskapene
- Bidra til revisjonen av EUs 2020-strategi
- Etablere kontakt med formannskapet i det nye Parlamentet
- Hjelp til med gjennomføringen av struktur- og investeringsfondet
- Arbeide med smart spesialisering og blå vekst
- Overvåke sammenhengen mellom EUs økonomiske styring og samhørighetspolitikken
- Følge gjennomføringen og vurdere effektene av fiskeripolitikken på lokalt nivå
- Følge gjennomføringen av direktivene for maritim arealplanlegging og integrert kystsoneforvaltning
- Styrke styringen av den integrerte maritime politikken
- Involvere CPMR og medlemsregionene i styringen av kjernenettverkskorridorene for det transeuropeiske transportnettverket – TEN-T
- Bidra til midtveisevalueringen av EUs hvitbok for transport og revisjonen av TEN-T
- Etablere kontakt med EUs nye koordinator for sjømotorvegene – MOS
- Overvåke utlysningen av midler under EUs finansieringsinstrument for transport og energi –

Connecting Europe Facility

- Utforske reviderte indikatorer for samhørighetspolitikken, som ikke utelukkende baserer seg på brutto regionalprodukt
- Utvikle sterkere forbindelser med medlemsstatene når det gjelder makroregionale strategier
- Videreutvikle "Vasco de Gama-initiativet" til støtte for opplæring av unge mennesker i maritim sektor, etablere nettverk av maritime skoler
- Støtte utviklingen av maritimt næringsliv
- Fremme maritim sikkerhet

9.55 Debate

Drew Hendry fra Highlandsregionen i Skottland (også presidentkandidat), takket generalsekretæren for en utmerket aktivitetsrapport. Han la vekt på at CPMR må tilrettelegge for jobbskaping og utvikling av små- og mellomstore bedrifter. Det er også viktig med sterkere integrasjon av ulike EU-fond. Han understreket videre behovet for styrket kunnskap og bedre infrastruktur. Hendry støttet CPMRs forslag til en kampanje for å bedre transport-tilgjengeligheten til perifere områder, utover de viktigste transportkorridorene hvor hovedtyngden av investeringer vil finne sted.

Vasco Cordeiro fra Azorene (Portugal – også presidentkandidat) ga presidenten og generalsekretæren anerkjennelse for aktivitetsrapporten. Han understreket viktigheten av at CPMR må tenke utover 2020, og å gi en praktisk mening til samhørighetspolitikken. Cordeiro insisterte også på at regionene ikke kan settes til side i gjennomføringen av den maritime politikken, og at dette budskapet må formidles til medlemsstatene.

Gunn Marit Helgesen pekte på behovet for å fremme regionenes rolle i gjennomføringen av EUs politikk. Hun viste også til at Europa står overfor en alarmerende utvikling med ekstremisme og fremmedfiendtlighet, og tok til orde for en egen uttalelse, evt arbeidsgruppe, om regionenes rolle i integreringspolitikken.

President Annerby Jansson mente det er behov for å overvåke hvordan regionene er involvert i gjennomføringen av EUs strukturfondsprogrammer, og undersøke hvordan prinsippene for flernivåstyring fungerer i praksis.

11.00 SESSION 2: WHAT FUTURE FOR EUROPEAN REGIONAL POLICY AND CPMR REGIONS?

Introduction and welcome by Mr Erik Bergkvist, President of the Regional Executive Committee, Region Västerbotten

11.05 Powerpoint Presentation on 6th Cohesion Report by **Mr Wolfgang Streitenberger**, Advisor to the Director General, DG Regional and Urban Policy, European Commission

Finanskrisen har bremsset utjevningprosessen i EU, og det er fortsatt store skillelinjer nord-sør og øst-vest. Også store forskjeller internt i landene, slik som i Italia. Det er også langt igjen til sysselsettingsmålene og målet for fornybar energi i 2020-strategien (unntatt for Sverige som overoppfyller) men utviklingen har vært positiv i flere medlemsland. Samhørighetspolitikken har vært en nøkkelfaktor for å sikre offentlige investeringer. Politikken har også vært viktig for å støtte 2020-strategien og styringen av EUs økonomiske politikk.

Bedriftene i regionene har behov for mer investeringer i innovasjon, entreprenørskap, utdanning og infrastruktur. Dårlig forvaltning og styring med lavt forbruk av midler, særlig i sør-øst, har også begrenset effektene av samhørighetspolitikken.

Reformene i samhørighetspolitikken 2014 – 2020

Politikken er nært knyttet til 2020-strategien og til EUs økonomiske styringssystem (som setter skranker for offentlig gjeld og underskudd). Det er også krav om økt tematisk konsentrasjon. Det er videre innført en del forhåndsbetingelser (bl.a. at alle regioner må utarbeide smarte spesialiseringsstrategier). Samhørighetspolitikken har bidratt til å motvirke effektene av finanskrisen, og finansieringen har vært særlig viktig i de fattigste medlemsstatene. Politikken har hatt merkbare effekter i form av arbeidsplasser, nye bedrifter, transportinfrastruktur, bredbånd og forbedret sysselsettingsbarhet. Samhørighetspolitikken har således forbedret EUs økonomi når det gjelder bedriftenes konkurransekraft, innovasjonskapasitet, offentlig infrastruktur og match mellom tilbud og etterspørsel på arbeidsmarkedet. Effektene har vært størst i de fattigste landene.

11.20 Powerpoint Presentation of the CPMR Technical Note “Analysis of 6th Cohesion

Report” by Mr Nicolas Brookes, CPMR Director for Regional Policy

Brooks fremhevet nøkkelspørsmål som at EUs transportpolitikk er konsentrert om sentrale strøk og at

det er vanskelig å finansiere bredbåndsinvesteringer, og stilte spørsmålstegn ved hensiktsmessigheten av å allokere strukturfondsmidler på grunnlag av brutto regionalprodukt (BRP). Han mente at samhörighetspolitikken har fjernet seg fra det opprinnelige målet om å utjevne sosioøkonomiske utviklingsforskjeller. Det er også behov for forene hensynet til effektivitet og forenkling med tanke på at de regionale strukturfondsprogrammene fortsatt er for kompliserte å forvalte. CPMR har nå begynt å se på utformingen av politikken etter 2020. Det blir i den forbindelse en utfordring å sikre at politikken overhodet videreføres, definere dens rolle og tilleggsverdi, samt revidere den BRP-baserte allokeringemetoden.

11.30 Round table

Representanter for franske, portugisiske og greske regioner var invitert til å gi sine synspunkter på samhörighetspolitikken på bakgrunn av de foregående innlegg. Følgende poenger ble vektlagt:

- Forenkling er vanskelig.
- Systemet for gjennomføring av politikken er for lite dynamisk og fleksibelt, og regionene har for liten mulighet til å tilpasse prioriteringene til regionale forhold. Statenes dialog med regionene har vært mangelfull
- Politikken burde vært mer innrettet mot innbyggernes behov
- EUs ønske om å dreie investeringene fra infrastruktur til fou, SMB'er og utdanning var ikke uproblematisk i de aktuelle regionene

Mr Lars Westin, Professor, Centre for Regional Science of Umeå University, specialised in Regional Development, Urbanisation and Social Capital

Westin presenterte forskning med vekt på transport og infrastruktur i perifere deler av Norden. Han viste bl.a. til at mange regioner i Norden har et høyt BRP men at de samtidig opplever nedgang i befolkningen og ellers lider av problemer med perifer beliggenhet. Han presenterte også en typologi for sammenhengen mellom tilgangen til naturressurser og levestandard. Professorens innlegg hadde tilsynelatende en svak kobling til EUs samhörighetspolitikk.

12.05 Debate

De som tok ordet fra salen la bl.a. vekt på at samhörighetspolitikken i for stor grad legger til grunn den samme "malen" for alle regioner – uavhengig av deres forutsetninger og behov. Det var også støtte til CPMRs skepsis til å bruke BRP som indikator for allokeringen av midler, ettersom denne tilslører

problemene med perifer beliggenhet og ulikheter.

DG Regios representant kunne se problemet med BRP som indikator men viste til at Kommisjonen også bruker mange andre kriterier. Han la også vekt på at bruk av andre kriterier i liten grad ville endret allokeringen fra samhörighetsfondet. Han opplyste at det var god sjanse for at Kommisjonen ville introdusere en "human development index". Streitenberger viste ellers til at Kommisjonen har forsøkt å forenkle systemet men at kontroll er nødvendig for å bekjempe korrupsjon. Man kunne for så vidt tenke seg et system der kontrollnivået differensieres iht score på EUs korrupsjonsindeks.

14.00 SESSION 3: CONNECTING EUROPE GLOBALLY (tilgjengelighet og grønn transport)

Chaired and introduced by Mr Wulfran Despicht, Vice-President, Nord-Pas de Calais Region

Despicht innledet med å si at forbedret tilgjengelighet er i kjernen av CPMRs aktiviteter, og veldig viktig for alle regioner. Han viste også til det korresponderende kapitlet av slutterklæringen. Siden fjorårets generalforsamling hadde retningslinjene for transportnettverket TEN-T og finansieringsinstrumentet CEF blitt endelig vedtatt av EU. CPMR ville bidra til den første utlysningen i CEF som nylig har åpnet.

14.05 Presentation by Mr Kjell Nilsson, Director, Nordregio: accessibility versus “massification”, decentralising European transport global gateways, challenges and opportunities for maritime regions

Nilsson redegjorde for de nordiske landenes transportmessige forutsetninger på grunnlag av befolkningsutvikling, beliggenhet og naturressurser. Han gikk deretter over til å snakke om transportsystemet i Østersjøregionen. Transportsystemet her er i følge Nilsson fragmentert, men med et stort potensial for maritim transport.

Nilsson redegjorde også for resultatene av et ESPON-prosjekt (ET2050) med følgende scenarier for tilgjengelighet:

- Knytte sammen hovedstedene
- Knytte sammen byer (polysentrisk)
- Koble mindre byer

Han anbefalte det midtre alternativet som ville gi grunnlag for en mer balansert utvikling. Det var også viktig å styrke forbindelsene med naboregionene.

14.20 EU Transport Policy: Current priorities and long-term vision, by **Mr José Anselmo**, Team Leader, DG MOVE, European Commission

Anselmo innledet med at EU har gjort en historisk investering i utvikling av transportnettverket med 26 milliarder Euro for 2014 - 2020, inkludert øremerkede midler til de fattigste landene under samhørighetsfondet. Transport er fundamentalt for den europeiske økonomien, og økningen i handelen er avhengig av god sjøtransport – noe som gir nye muligheter for maritime regioner. Han viste til den første utlysningen under finansieringsinstrumentet CEF med frist 21.02.2015. Kommisjonen arrangerer en informasjonsdag om denne utlysningen i Brussel 9 – 10.oktober. CEF konsentrerer seg om utviklingen av de ni kjernenettverkskorridorene. Disse korridorene er ment å danne stammen i et sammenhengende transportnett, i motsetning til det lappeteppet som eksisterer i dag. Det er horisontale kriterier for sjømotorvegnettverket og trafikkstyringssystemet for jernbane. Det er nå opprettet fora som skal utrede behovene og planlegge gjennomføringen av de ni kjernenettverkskorridorene. Kjernenettverket skal stå ferdig i 2030 og investeringsbehovet er beregnet til 150 milliarder. Nettverket stiller også krav til standarden på infrastrukturen. Det omfattende transportnettverket som når ut i alle regioner skal ferdigstilles i 2050.

Kommentar: Anselmos innlegg var basert på en omfattende presentasjon som han åpenbart ikke hadde tid til å fremføre. Innlegget ble derfor veldig overfladisk og springende, og må ha vært svært vanskelig å følge for delegater som ikke hadde inngående forkunnskaper på dette området. Dette var uttrykk for slett forberedelse som bar preg av at Anselmo bare "snudde bunken" fra tidligere presentasjoner. Sett i ettertid ville det vært mye bedre om CPMR-sekretariatet hadde gjort denne presentasjonen.

14.35 Maritime transport and sustainability, a role for the Regions, by Mr Wulfran Despicht, Vice-President, Nord-Pas de Calais Region

Despicht leder CPMRs arbeid med maritim transport. Han representerer også CPMR, som den eneste regionale organisasjonen, i European Sustainable Shipping Forum (ESSF) som primært er opprettet for å lette gjennomføringen av direktivet som setter sterke begrensninger på utslipp av svovel fra skipsfarten (svoveldirektivet), der de strengeste begrensningene skal innføres i Nordsjøen og Østersjøen allerede fra 1.januar 2015.

Despicht konstaterte at mesteparten av EUs finansiering er konsentrert om utviklingen av landbasert transport i sentrale regioner, mens bærekraftig sjøtransport kan knytte sammen de perifere regionene på en god måte. Han hevdet også at svoveldirektivet kunne virke mot sin hensikt ved at økte kostnader for sjøtransport ville bidra til å overføre gods tilbake til veitransport. CPMR har derfor tatt til orde for en mer fleksibel gjennomføring av svoveldirektivet og økt EU-støtte til havner og rederier for å kunne oppfylle kravene i direktivet.

Despicht takket EUs avgående koordinator for sjømotorvegene – MOS - (Hr. Oliveira som for øvrig har vært president i CPMR), og forsikret om at CPMR ville innlede samarbeid med den nye MOS-koordinatoren om den framtidige utformingen av nettverket. Han understreket i den forbindelse behovet for å opprette et nytt finansieringsinstrument til erstatning for Marco Polo-programmet (2000 – 2013) som støttet overføring av gods fra vei til sjø og bane.

14.45 “The Sea could both connect and divide: how to secure connections between countries divided by water? Example “Kvarken Link – The Midway Alignment of the Bothnian Corridor” by **Mr Mathias Lindström**, CEO of the Kvarken Council

Lindström redegjorde for anstrengelsene med å utvikle den såkalte Kvarkenforbindelsen mellom Umeå og Vasa. Man hadde i den forbindelse opprettet et felles fergeselskap og en felles havneforvaltning. Dette initiativet hadde også klart å tiltrekke seg offentlig-privat finansiering. Det hører med til historien at det i denne regionen også finnes folk som tar til orde for å bygge en fast forbindelse mellom Umeå og Vasa, men et slikt prosjekt er det trolig ikke realistisk å realisere i overskuelig framtid.

14.55 Debate

Innleggene fra salen tok bl.a. opp følgende:

- Tyrkias muligheter for å bli involvert i prosjekter under finansieringsinstrumentet CEF
- Betydningen av å utvikle et polysentrisk transportsystem og sjømotorvegnettverket mellom Frankrike og Spania
- At Kreta ikke omfattes av kjernenettverket og at de regionale strukturfondsprogrammene mangler midler til å finansiere infrastruktur

Anselmo fra Kommissjonens transportdirektorat presiserte at også 3.land som Tyrkia kan delta i CEF-finansierte prosjekter uten EU-finansiering (det samme vil også gjelde for Norge). Når det gjelder Kreta viste han til at øya er involvert i et sjømotorvegprosjekt med flytende naturgass. Han opplyste ellers at Kommissjonen vil arrangere et antall konferanser om sjøtransport i tiden framover, herunder i Gøteborg.

ELECTION OF THE CPMR POLITICAL BUREAU (styre) by the GENERAL ASSEMBLY

Generalforsamlingen bekreftet medlemmene av PB (ett fra hvert av landene som er representert i CPMR, presidentene for de seks geografiske kommisjonene, samt et par tidligere presidenter som æresmedlemmer) på grunnlag av nominasjoner fra de nasjonale møtene/delegasjonene. Gunn Marit Helgesen fortsetter som norsk styremedlem, mens Ellen Solheim, Rogaland fylkeskommune, videreføres som vara.

16.00: MEETING OF THE NEW CPMR POLITICAL BUREAU (Members only)

16.00 – 16.30: Election of the CPMR President and Vice-Presidents (1st Vice-President + 5 Vice-Presidents) + Appointment of the Treasurer of the CPMR , p.t Gunn Marit Helgesen

Det var to kandidater til posten som ny president i CPMR, Vasco Alves Cordeiro fra Azorene, og Drew Hendry fra Highlands i Skottland. Ved den skriftlige avstemmingen fikk Cordeiro 16 stemmer og Hendry 10.

Gunn Marit Helgesen ble gjenvalgt som 1. visepresident/kassierer med akklamasjon. Drew Hendry ble etter forslag fra Cordeiro valgt til visepresident, i øvrig ble de andre visepresidentene gjenvalgt.

17.00 – 18.30: - Examination of and vote on the Final Declaration and its amendments

- Examination of and vote on the draft Budget 2015

Styret gjennomgikk redaksjonskomiteens forslag til endringer i slutterklæringen og med noen få presiseringer/språklige endringer, sluttet styret seg til disse.

Regnskap for 2013 ble godkjent enstemmig.

Budsjett for 2015 ble godkjent enstemmig.

- Vote of confidence on the Secretary General by the Political Bureau (cf. CPMR Statutes, point 7.4.e)

Generalsekretæren fikk fornyet tillit av styret ved akklamasjon.

26.september

9.00 Speech by the new President of the CPMR

Tradisjonen tro holdt den nyvalgte presidenten Vasco Cordeiro fra Azorene i Portugal en tale. Cordeiro åpnet med å takke motkandidaten Drew Hendry for hans forpliktelse til CPMR, og utgående president Annika Annerby Jansson for hennes viktige arbeid for organisasjonen i en krisetid for medlemmene. Han viste til at CPMRs tidligere innsats hadde satt lista høyt, men var trygg på at organisasjonen fortsatt ville leve opp til utfordringene. Cordeiro viste til at vi går inn i en ny tid for EU med nyvalgt Europaparlament og ny Kommisjon, og forsikret om at CPMR ville være synlig og demonstrere sin kompetanse og kapasitet overfor dem. CPMR må også fortsette å styrke sine relasjoner med EU-rådet og Regionkomiteen (hvor Cordeiro før øvrig selv er medlem). Cordeiro fremholdt at han ville gjøre bruk av CPMRs politiske vilje og medlemmenes samlede kunnskap. Han ville fokusere på kjernesakene som den maritime politikken, samhörighetspolitikken, nærhetsprinsippet/flernivåstyring, og tilgjengelighet for å styrke regionenes konkurransekraft. CPMR må i følge Cordeiro utnytte potensialet for blå vekst uten å neglisjere hensynet til miljøet. Utviklingen av sjøbassengstrategier representerer utfordringer og muligheter, men organisasjonens maritime karakter og mangfold utgjør en fordel. Presidenten nevnte blå bioteknologi, opplæring, fiskeri og turisme som de største utfordringene framover. Interreg og andre EU-programmer som Horisont 2020 representerer muligheter i dette arbeidet. CPMR bør også utforske den eksterne dimensjonen av den maritime politikken i Østersjøen, Nordsjøen og Middelhavet. Organisasjonen må også gi spesiell oppmerksomhet til utfordringene med å gjennomføre samhörighetspolitikken for 2014 – 2020, og forberede innspill til neste langtidsbudsjettperiode etter 2020 til støtte for en harmonisk utvikling med håndfaste resultater for innbyggerne. Sysselsetting for unge mennesker blir i følge Cordeiro en avgjørende test for CPMR. Organisasjonen må videre arbeide for et ikke-diskriminerende transportnettverk som tjener perifere og maritime regioner. Presidenten vil også videreføre CPMRs støtte til gjennomføringen av makroregionale strategier. Cordeiro forsikret om at han ville respektere tidligere resultater og styrke CPMRs arbeid. Han varslet en lederstil preget av åpenhet og medvirkning. Cordeiro framhevet sekretariatets faglige kunnskaper som en avgjørende forutsetning for å lykkes. Han vil også trekke veksler på regionenes mangfoldighet, og arbeide tett med alle medlemmer.

9.15 SESSION 4: INTEGRATED MARITIME POLICY

Chaired and introduced by Mr Rodrigo Oliveira, Member of the Azores Government

Sesjonslederen viste innledningsvis til budskapene i slutterklæringen på dette punkt. Han framhevet kystområdenes potensial for å skape vekst, arbeidsplasser og bærekraftig utvikling. Partnerskap med regionene er nødvendig om man skal klare å utnytte alle tilgjengelige ressurser. Det er også viktig å styrke integreringen av den maritime politikken, etablere kontakter med Kommisjonen og videreføre den maritime gruppen i Parlamentet. Sesjonslederen viste også til at CPMRs **Nordsjøkommisjon** og Middelhavskommisjon arbeider for å utvikle maritime strategier i sine respektive områder. Det er viktig med en god balanse mellom utnyttelse av ressursene og

beskyttelse av miljøet, innenfor rammene av det maritime rammeverksdirektivet (Marine Strategy Framework Directive). Manglende data og data av dårlig kvalitet kan vanskeliggjøre hensynet til miljøbeskyttelse. Det er også viktig med en åpen og gjennomiktig forvaltning av sjøområdene. Det er videre behov for å styrke opplæringen i maritime yrker, og CPMR har i den forbindelse foreslått å opprette et maritimt "Erasmus-program" (jf. tittelen for EUs utdanningsprogrammer) som videreføring av Vasco de Gama-initiativet (VDG) om kvalifisering og yrkesmessig mobilitet blant unge mennesker i maritime næringer. Sesjonslederen oppfordret i den forbindelse alle medlemmene til å undertegne VDG-erklæringen.

9.25 European Parliament & European Commission's views on Europe of the Sea - Mr Bernhard Friess, Director, DG MARE, European Commission

Friess håpet at den nye Kommissjonen ville være på plass i november. Det maritime direktoratet vil denne gang også ha ansvar for miljø. Vi står i følge taleren overfor en dobbelt utfordring: 1) Skape flere arbeidsplasser og 2) samtidig beskytte miljøet. Han viste til at Europas kystlinje utgjør 66 000 km, og at 40% av Europas befolkning bor innenfor 50 km fra kysten. Hav- og kystområdene spiller derfor en viktig rolle i produksjonen av mat, energi og arbeidsplasser.

EUs maritime politikk bygger på følgende fire hovedingredienser:

- Innovasjon: Sjøområdene har et stort verdiskapningspotensial som kan forbedre produksjonen med 1 milliard Euro pr. år. Tilgjengeligheten av gode data er imidlertid en utfordring
- Potensial for ressurser: Tidevann og bølger anslås å kunne produsere opp til 80% av Europas framtidige energibehov (forutsetningene for dette ble ikke nærmere presisert)
- Potensialet for arbeidsplasser innenfor turisme, energi, akvakultur og bioteknologi
- Maritim planlegging: Behovet for å regulere konkurrerende og potensielt motstridende bruk av sjøområdene (slik som fiskeri, energi, transport, militære aktiviteter og turisme), som er ment ivarettatt av EUs nye direktiv for maritim arealplanlegging

Friess trakk fram havsbasert energi som et eksempel, og viste til mulighetene for å støtte fouraktiviteter gjennom Horisont 2020-programmet. Ny teknologi vokser fram og Europa har gode forutsetninger for å lede utviklingen. Friess nevnte i denne forbindelse også behovet for å utvikle et effektivt energinettverk i **Nordsjøen** (North Sea offshore grid).

Friess anser regionene som viktige i den videre utviklingen av den maritime politikken fordi de vet "hvor skoen trykker" og kan gjøre bruk av de regionale strukturfondsprogrammene til støtte for dette.

- Mrs Gesine Meissner, Member of European Parliament

Åpnet med å si at vi alle "sitter i samme båt". Maritim arealplanlegging anses som et nødvendig redskap for å realisere blå vekst. Viste så til diskusjonene om en økosystem-basert tilnærming som ikke alle medlemsstatene hadde ønsket. 40% av Europas bruttonasjonalprodukt skapes i kystregionene men økosystemet må respekteres om vi fortsatt skal lykkes med å skape vekst og arbeidsplasser. Meissner avsluttet med å nevne at hun lobber

for å gjenoppnevne Europaparlamentets gruppe for havs- og kystspørsmål, noe det vil bli votert over i november.

9.45 Short speeches by the Regions on key actions involving the CPMR in maritime issues

- Fisheries and Aquaculture: **Mr Drew Ratter**, Councillor, Shetland Islands Council

Viste innledningsvis til at fiskestammene er sunnere nå, og at EUs fiskerier i det store og hele er bærekraftig. Gikk deretter over til å snakke om fiskeriene på Shetland. Man har her sett en økning i mange fiskeslag, men varmere hav og invasjon av fremmede arter er et problem. Forbudet mot dumping av overskuddsfisk (discard ban) skaper også utfordringer. Det er videre behov for å redusere fiskeflåten men det er vanskelig å gjøre det raskt nok. På Shetland vil man fortsette arbeidet med å integrere miljøhensyn i fiskeriene, og kapitalisere på tilgjengelig forskning.

- Maritime industries and marine energy: **Mr Christophe Clergeau**, 1st Vice-President, Pays de la Loire Region

Taleren ser en stor framtid for det maritime næringslivet. Man bør legge til rette for at skipsverftenes teknologi og ressurser kan konverteres til produksjon av maritime energier. CPMRs arbeidsgruppe for blå vekst vil jobbe i nært samarbeid med de geografiske kommisjonene, og man vil utvikle et Interreg-prosjekt på dette området. Miljøhensyn vil i følge taleren ikke være til hinder for maritim næringsutvikling (?), og EU bør utvikle en maritim næringsstrategi. Taleren hevdet at regionene i Frankrike har fått mindre å si når det gjelder utviklingen av havsbaserte vindmøller. Han mente ellers at det er viktig å tilrettelegge for god logistikk og lavere driftsutgifter for havsbaserte vindmøller.

- Blue Biotechnologies: **Mr Pierre Karleskind**, Vice-President, Brittany Region

"Blå bioteknologi" (BBT) omfatter bl.a. utvikling av medisiner, matvarer og kosmetikk basert på ressurser i havet. Taleren hevdet at det er mange muligheter for å utvikle BBT i regionene. Det er i den forbindelse behov for en god miljømessig balanse i samsvar med det maritime rammeverksdirektivet. Også viktig med god distribusjonsinfrastruktur. Han viste til at flere regioner har utviklet maritime forskningsstasjoner, og mulighetene for støtte fra Horisont 2020-programmet blir ansett som viktig i denne forbindelse. BBT representerer dessuten store muligheter for "tradisjonelle sektorer" som fiskeri og akvakultur.

- Maritime Safety: **Mrs Anna-Lena Cederström**, CEO, Blekinge Region

Innledet med å vise til at Region Blekinge er veldig opptatt av maritim sikkerhet, noe regionens beliggenhet på sørøst-kysten av Sverige kan forklare. Regionen har ledet prosjekter på dette området i Interreg Østersjøprogrammet. Selv om det ennå ikke har skjedd store skipsulykker i Østersjøen (formodentlig bortsett fra Estonia-ulykken i 1994), hevdet taleren at den store skipstrafikken med nye containerskip i dette området utgjør en stor risiko. Hun viste til IMOs og EUs arbeid for å styrke sikkerheten til sjøs, herunder det såkalte "Erika IV—initiativet". Taleren tok til orde for bedre strukturer for regionalt samarbeid, styrket koordinering av beredskapsplaner mellom sjø og land, samt bedre forsikringsmessig dekning mot økologisk skade.

10.30 Debate and conclusions

Innleggene fra salen tok opp en rekke ulike spørsmål, herunder:

- Hvordan EU kan fremme blå vekst – behov for å styrke arbeidet gjennom utviklingen av en maritim næringsstrategi
- Regionenes muligheter for å utvikle offshore vindenergi og andre havsbaserte energiformer kompliseres av statenes reguleringer og planverk (UK, Hellas)
- Fiskerienes miljøstandard er blitt bedre, bl.a. gjennom mindre bruk av diesel i flåten (Shetland)
- Utviklingen av BBT hemmes av kompliserte administrative ordninger i statene
- Behov for sterkere integrasjon av ulike finansieringskilder innenfor det maritime området
- Behov for utvikling av transnasjonale energinettverk – Super Grid. Bruke **norsk vannkraft** i kombinasjon med skotsk vind og sol fra sydlige strøk (tangerer tankegangen omkring Norge som "grønt batteri" for Europa)
- Problemet med å konvertere skipsindustriens kompetanse til produksjon av energi er at mye av denne industrien allerede har flagget ut av Europa

CPMRs generalsekretær refererte (med klar adresse til DG Mares representant) til **Nordsjøkommisjonens** bestrebelse på å bli involvert i gjennomføringen av forstudien (Preparatory Action - PA) for en Nordsjøstrategi som Europaparlamentet bevilget 250 000 Euro til i fjor.

DG Mares representant unnlot å besvare generalsekretærens henvisning til **Nordsjøstrategien**, noe som betraktes som ytterst påfallende med tanke på at det nettopp er DG Mare som har ansvaret for å initiere dette tiltaket. Mangelen på svar kan i beste fall tolkes som at man fortsatt ikke har bestemt seg for hvordan PA-tiltaket skal gjennomføres, og at vedkommende tjenestemann ikke var bemyndiget til å tenke høyt om saken. I verste fall kan dette tolkes som direkte motvilje mot tiltaket.

DG Mare kommenterte for øvrig innleggene fra salen slik:

- Hensynet til blå vekst må også promoveres i medlemsstatenes hovedsteder, og eksisterende finansieringsinstrumenter som f.eks H2020 og COSME (næringsutviklingsprogram) må utnyttes. Det er også noen midler i fondet maritime spørsmål og fiskeri (EMFF)
- Det er opp til regionene å bestemme hvilken prioritet man vil gi til maritime spørsmål i de regionale strukturfondsprogrammene (debatten i sesjon 2 viser imidlertid at regionene ikke har full frihet til å bestemme prioriteringene innenfor disse programmene)
- Regionene oppfordres til å følge med på Ocean Energy Forum som arrangeres i Paris i slutten av september. Her samles regjeringene og store energiselskaper for å diskutere hvordan denne sektoren kan vokse

- Regionene inviteres til å fortelle DG Mare om hvordan administrative bestemmelser i medlemsstatene er til hinder for utviklingen av havsbasert energi og BBT

Sesjonslederen konkluderte med at CPMRs medlemmer har ulike interesser innenfor det maritime området men en stor lidenskap!

11.30 SESSION 5: MACRO-REGIONS AND SEA BASIN STRATEGIES FOR A BETTER EUROPEAN INTEGRATION

Chaired and introduced by Mrs Joanna Ortega, Vice-President of the Catalan Government

Sesjonslederen innledet med å vise til CPMRs Task Force for makroregionale strategier (MRS) som ble opprettet i juni 2012 for å videre utforske slike strategier på europeisk nivå i fravær av klare retningslinjer fra EU.

Hun viste også til CPMRs uttalelse til EU-kommisjonens meddelelse om styring av MRS fra mai 2014 (nærmere omtalt i bakgrunnsnotat nr.7). CPMR uttrykker her tilfredshet med at flere av deres forslag er blitt inkludert i Kommisjonens meddelelse. Dette gjelder direkte involvering av regionale organisasjoner (som CPMR), vilje til strategisk styring og tilrettelegging fra Kommisjonens side, og koblingen mellom MRS og sjøbassengstrategier.

Sesjonslederen stilte så følgende spørsmål:

- Hvem representerer EU-kommisjonen i denne saken?
- Hvordan etablere flernivåstyring?
- Hvordan tilrettelegge for synergier mellom ulike finansieringskilder?

11.40 Presentation by Mr Jozef Stahl, Advisor to Deputy Director-General Mr Popens, DG REGIO: Presentation of the European Commission's Report on the Governance of Macro-Regional Strategies

Stahl innledet med å si at CPMR har gitt et betydelig bidrag til utviklingen på dette området. Sverige ble også fremhevet som et godt eksempel som et ledende land i utviklingen av EUs Østersjøstrategi fram til 2009.

EU har nå vedtatt tre MRS: for Donau-regionen og Adriaterhavsområdet, foruten Østersjøregionen. Flere strategier er under utarbeidelse, bl.a. for Alperegionen og Atlanterhavet. Dette betyr at 19 av 28 medlemsstater nå er involvert i MRS. Taleren opplyste også at DG Regio har gjort positive evalueringer av de eksisterende strategiene (hovedsakelig for Østersjøen og Donau).

Stahl viste til at EU-kommisjonen la fram en meddelelse om styring av MRS i mai 2014 som EU-rådet ventes å behandle i oktober. Meddelelsen fremhever styringsmekanismene som kritiske, og anbefaler å styrke det politiske lederskapet og koordineringen av slike strategier. Anbefalingene kan enkelt oppsummeres i følgende motto: "Enkelt og funksjonelt med bruk av eksisterende finansiering". Det er også viktig å avklare ansvaret mellom ulike aktører i gjennomføringen av MRS ettersom for mye ansvar i øyeblikket anses å hvile på Kommisjonen. Stahl refererte til øvrige anbefalinger som:

- Behovet for å styrke koordineringen i medlemsstater som er vertskap for nasjonale kontaktpunkter
- Viktigheten av å involvere alle tematiske aktører og aktuelle sektordepartementer
- Transnasjonale Interreg-programmer kan støtte gjennomføringen av MRS (også aktuelle A-programmer forventes å bidra til dette)
- Den samme malen passer ikke for alle MRS-områder
- Involvering av alle aktører, inkludert regionale og lokale myndigheter, fou-sektoren og næringslivet er avgjørende
- Handlingsplanene må være spesifikke
- Viktigheten av omfattende høringsprosesser

Stahl understreket at mesteparten av finansieringen av MRS må komme fra involverte stater og regioner, samt fra eksisterende EU-midler (ingen dedikerte midler er i utgangspunktet avsett til MRS). EU-kommisjonen følger nøye opp partnerskapsavtalene med medlemsstatene når det gjelder hvordan aktuelle MRS blir håndtert. Kommisjonens partnerskapsavtale med Sverige ble fremhevet som et eksempel på god involvering av regionene. Prioritetene i MRS skal også være nedfelt i aktuelle regionale strukturfondsprogrammer. Det er i den forbindelse viktig å utnytte komplementære styrkeposisjoner mellom de involverte partene, og Stahl brukte en metafor om at romsentra ikke kan etableres overalt.

12.00 Speech by Mr George Siscu, Vice-President of Tulcea Region, “Danube Strategy and Black Sea Synergy, as seen from the Danube Delta”

Siscu orienterte om gjennomføring av den makroregionale strategien for Donaubassenget og de erfaringene en rumensk region har gjort.

Denne taleren snakket på rumensk og det var ikke tolkning til dette språket! Han fikk så en tjenestemann til å oversette fortløpende og det var vanskelig å få sammenheng i innlegget.

12.15 Speech by Mr Ignacio Diego Palacios, President of the CPMR Atlantic Arc Commission and President of Cantabria Region (ES): Sea Basin Strategies vs. Macro-Regional Strategies?

Taleren viste til at Atlanterhavskommisjonen (AAC) har utviklet et forslag til en MRS for Atlanterhavsregionen etter modell av EUs Østersjøstrategi. EU-kommisjonen har på sin side lansert en sjøbassengstrategi for dette området. Taleren oppfatter en slik strategi som et lavkostnadsalternativ og spurte om hvorfor Kommisjonen hadde valgt dette alternativet og ikke en full MRS som AAC foreslo? Han foreslo en sammenslåing av sjøbassengstrategier og MRS. Taleren benyttet den resterende tiden til å reklame for sin egen regions fortreffelighet.

12.30 Debate and conclusions

De som tok ordet fra salen la bl.a. vekt på følgende:

- Spørsmål om hvordan Donaustrategien skal gjennomføres? Behov for å rense Svartehavet for søppel. Donau transporterer forurensning til Svartehavet.
- Tyrkiet ønsker å bli sterkere integrert i Donaustrategien

- CPMRs generalsekretær viste til at CPMR har undersøkt hvordan organisasjonen kan medvirke til gjennomføringen av MRS og således oppnå læring som kan formidles til medlemsregionene.

DG Regios representant Stahl

Når det gjaldt spørsmålet om sammenslåing av MRS og sjøbassengstrategier henviste Stahl til at EUs reguleringer behandler slike strategier som to ulike fenomener med ulike definisjoner. De to strategikategoriene ble imidlertid ansett for å gå hånd i hånd og hvilken betegnelse som ble brukt var etter Stahls oppfatning av liten praktisk betydning så lenge aktuelle strategier er godt integrert i regionale strukturfondsprogrammer. Stahl kunne for øvrig ikke svare på generalsekretærens spesifikke spørsmål.

Kommentar

Denne sesjonen var dessverre preget av mangel på rød tråd og av dårlig struktur og ledelse. Flere av talerne fikk snakke fritt om kjepphester i egne regioner med begrenset overføringsverdi til CPMRs øvrige medlemmer. Sett i ettertid burde noen fra Nordsjøkommisjonen forberedt et innlegg om arbeidet med utviklingen av Nordsjøstrategien (Nordsjøkommisjonens president talte for øvrig i den tilsvarende sesjonen på fjorårets generalforsamling). Det er for øvrig oppsiktsvekkende at Kommisjonens representant i så liten grad kunne besvare og avklare de spørsmål som kom opp, men dette har trolig sammenheng med at vedkommende ikke hadde mandat i påvente av at ny kommissær skal oppnevnes.

14.00 SESSION 6: THE PERIPHERAL MARITIME REGIONS AND THE EU'S 2030 ENERGY AND CLIMATE GOALS

Moderator: Sir Graham Watson, former Member of the European Parliament

Speeches by:

- **Mr Steven Heddle**, Convener of Orkney Islands Council

Heddle redegjorde for arbeidet med innføring av fornybar energi på Orknøyene, samtidig som han orienterte om 'Island declaration on climate change' som flere øysamfunn har sluttet seg til og som har ambisiøse mål om reduksjon i utslipp, overgang til fornybar energi osv.

- **Mr Jon-Olav Strand**, Depute County Mayor, Aust Agder, Vice-Chair of the North Sea working group on Energy and Climate Change

Strand presenterte sine visjoner for utviklingen innenfor energi og klima fram mot 2020 og videre. Han viste til at Nordsjøkommisjonens tematiske gruppe for energi og klima har fokusert mye på utviklingen av et energinettverk for Nordsjøen (NS Grid) som kan håndtere elektrisitetsstrømmene mellom regionene. Dette er en del av arbeidet som gjøres i stor skala innenfor rammene av ENTSO-E tiårige utviklingsplan. Strand nevnte også at Sørvestlandet i Norge kan fungere som Europas "grønne batteri" ved å levere regulerbar vannkraft til Europa når det blåser lite i vindmøllene. Et annet nøkkelspørsmål er å skape et marked for bedre flyt av energi på tvers av grensene. Dette forutsetter en harmonisering av tekniske standarder, finansielle og regulatoriske aspekter. I følge Strand kan også regionene spille en viktig rolle i overgangen til en grønn økonomi Han avsluttet med å si at virkemidlene finnes for å realisere

visjonen om et grønnere, mer bærekraftig samfunn, med frisk luft, mindre forurensning, grønn transport og ren energi.

- **Mr George Alexakis**, Councillor, Kriti (GR)

Taleren redegjorde for Kretas energisituasjonen og framtidsplanene. Øya er i utgangspunktet oljeavhengig men har startet et arbeid med å utvikle fornybare energikilder på grunnlag av sol, biomateriale og vann. Som øy har man imidlertid ekstra kostnader i utviklingen av mer bærekraftig energi. Man planlegger også en energikabel til fastlands Hellas, og det er ellers planer om å koble Kreta til et Euro-Asiatisk energinettverk.

Debate and summing up

Generalsekretær Marianou viste til at CPMR hadde tatt opp spørsmålet om øyenes ekstra kostnader i produksjon og transport av energi med EU-kommisjonen. Hun nevnte også at CPMR vil møte den nye generaldirektøren i Kommisjonens energidirektorat. Generalsekretæren tok ellers til orde for at EU bør fremme og støtte før-kommersielle piloter for å fasilitere markedsintroduksjon av fornybare energiformer.

Moderatoren viste til at CEF-instrumentet har avsatt 6 milliarder Euro til utviklingen av energi.

Strand viste igjen til Norges potensial for å agere som Europas grønne batteri og som en stabilisator i et nettverkssystem. Han sa også at det er økende forståelse av behovet for å utvikle et energinettverk for Nordsjøen – et spørsmål som må løses på høyt nivå i EU og statene.

En finsk delegat viste til fordelene med å bruke resirkulert avfall som energikilde. Han nevnte også praksisen i Finland med å bruke overskuddsmateriale fra ølproduksjon som energikilde.

En annen finne nevnte at desentralisert energiproduksjon er komplisert av pga landbrukskonflikter. Slike spørsmål kan man bl.a. utforske i Interreg.

15.00 SESSION 7: EXAMINATION AND VOTE ON THE FINAL DECLARATION

Presentation by the **President of the CPMR** and **Mrs Eleni Marianou**, Secretary General of the CPMR

Slutterklæringen var i år formulert som et antall budskap (20) til det nyvalgte Europaparlamentet og til den ny-oppnevnte Kommisjonen, samt til EU-rådet, innenfor CPMRs hovedinnsatsområder samhörighet, maritime spørsmål og tilgjengelighet/transport. Erklæringen er også ment å fungere som et langtidsprogram for CPMR. Disse budskapene fungerer som en overbygning over den tradisjonelle strukturen i slutterklæringen, der premissene for hvert budskap er nærmere forklart i totalt 142 (!) punkter.

En opplisting av hovedbudskapene i slutterklæringen følger nedenfor:

PART 1 - Territorial Cohesion and a strong regional policy at the core of the EU

MESSAGE 1: Samhørighetspolitikken skal forsterke *territoriell* samhørighet, og er hverken en bypolitikk eller en politikk for å levere 2020-målene i seg selv

MESSAGE 2: Fordelingen av samhørighetsbudsjettet bør gjøres i samsvar med (det CPMR mener er de opprinnelige) målene for politikken (reduksjon av utviklingsforskjeller og bidrag til investeringer). Beregnings- og fordelingsmekanismene bør derfor revideres.

MESSAGE 3: Samhørighetspolitikken er en territoriell investeringspolitikk, ikke et redskap som skal tjene EUs stabilitets- og vekstpakt (for å redusere underskudd og gjeld)

MESSAGE 4: Gjennomføringen av samhørighetspolitikken må være enkel for mottakerne og forvaltningsmyndighetene

MESSAGE 5: Samhørighetspolitikken kan spille en nøkkelrolle i å avhjelpe markedssvikt i visse sektorer og å tiltrekke private investeringer i infrastrukturprosjekter. Investeringer i infrastruktur må være en hovedoppgave for samhørighetspolitikken

MESSAGE 6: Samhørighetspolitikken hviler på sterke ordninger for flernivåstyring, der hovedvekten ligger på partnerskap med regionene og deres innbyggere. Samhørighetspolitikken bør i sin kjerne sikre et enhetlig strategisk rammeverk for makroregioner og sjøbassenger

PART 2 – The maritime regions, partners in a blue growth that benefits the whole of Europe

MESSAGE 1: Miljømessig sunne kystområder og maritime rom må være åpne for menneskelig aktivitet

MESSAGE 2: Styringen av den integrerte maritime politikken bør styrkes

MESSAGE 3: Maksimer tilgjengelig finansiering for "blå vekst"

MESSAGE 4: Maritim arealplanlegging bør involvere regionene og kobles til integrert kystsoneforvaltning

MESSAGE 5: Sikre utdanning og beskyttelse av de som arbeider i maritime næringer

MESSAGE 6: Gi spesiell oppmerksomhet til de sosiale og økonomiske effektene av EUs nye fiskeripolitikk

MESSAGE 7: En forent europeisk maritim næringsstrategi bør utvikles

MESSAGE 8: Erika IV-pakke bør utvikles for maritim sikkerhet

PART 3 – Improve the accessibility of the maritime Regions and harness their potential in global transport flows

MESSAGE 1: EUs transportpolitikk må bidra til territoriell samhörighet. Tilgjengelighet må igjen bli en prioritet

MESSAGE 2: CPMR hilser velkommen at regionene blir involvert i styringen av kjernenettverkskorridorene, men er bekymret over at noen perifere regioner hverken ligger langs noen kjernekorridor eller er representert i noe korridorforum

MESSAGE 3: Regionene inviteres til å respondere på utlysninger av midler under finansieringsinstrumentet Connecting Europe Facility – CEF

MESSAGE 4: Forbedret overvåkning og proaktive intervensjoner er nødvendig for å gjøre maritime transporter grønnere

MESSAGE 5: CPMR ønsker å delta i utformingen av EUs sjømotorvegnettverk i og korresponderende finansieringsordninger for bærekraftig godstransport

MESSAGE 5: I konteksten av Makroregionale og sjøbasseng-strategier, så må CEF og andre relevante EU-instrumenter også styrke og utvikle potensialet til havner som ikke er lokalisert i kjernenettverket.

Generalforsamlingen vedtok enstemmig slutterklæringen med de endringer som redaksjonskomiteen presenterte. Slutterklæringen i sin helhet kan lastes ned her: http://www.crpm.org/pub/cr/100_final_declaration-statement.pdf

Nordsjøkommisjonens medlemsregioner fra UK, Sverige, Frankrike og Norge leverte et antall innspill til slutterklæringen som gikk igjennom under behandlingen i plenum.

BUDGET DECISIONS by the Treasurer of the CPMR, Gunn Marit Helgesen

-Presentation and vote on the 2013 annual accounts

Inntektene er €3 152 302 og utgiftene €2 715 037. Nettoresultatet er +€61 919 etter avskrivning av tapte kontingenter.

Styret godkjente regnskapet i juni.
Regnskapet for 2013 ble enstemmig vedtatt

-Update on the implementation of the 2014 budget

I følge framdriftsrapporten forventes regnskapet for 2014 å gå i balanse etter avskrivning av ubetalte kontingenter.

Framdriftsrapporten for 2014-budsjettet ble tatt til etterretning.

-Presentation and vote on the 2015 draft budget

Budsjettet balanserer på ca 2,9 mill Euro – ca 200 000 høyere enn budsjettet for 2014. Styret har anbefalt det foreliggende forslaget som innebærer en fornyelse av sekretariatets datautstyr og inflasjonsjustering av kontingenten med 2,4%. Kontingenten for de norske medlemsfylkene blir dermed 10 563 Euro. I tillegg kommer kontingenten til Nordsjøkommisjonen på 3 294 Euro – tilsammen 13 857 Euro, tilsvarende i underkant av 115 000 NOK per år.

Budsjettet for 2015 ble enstemmig vedtatt

ADMINISTRATIVE DECISIONS

- Vote of confidence on the Secretary General by the General Assembly (cf. CPMR Statutes, point 7.4.e)

I følge CPMRs statutter, pkt. 7.4, bok. e, må generalforsamlingen votere over tilliten til generalsekretæren minst hvert femte år. Det har nå gått fem år siden Eleni Marianou ble valgt til generalsekretær.

Generalforsamlingen fornyet generalsekretærens mandat med akklamasjon.

17.00 SESSION 9: PRESENTATION OF NEW CPMR MEMBER REGIONS

- French Polynesia (France)
- Gharb Chrarda Beni Hssen (Morocco)
- Taza-Al Hoceima-Taounate (Morocco)
- Shkodër (Albania)
- Molise (Italy)

Den marokkanske og albanske regionen presenterte seg, og *alle regionene ble tatt opp som nye medlemmer.*

17.20 FORTHCOMING MEETINGS

- Invitations to host the next meetings of the Political Bureau (February and June 2015) and the General Assembly in 2015

- Political Bureau 27.02.2015 i Nantes (FR)
- Political Bureau 12.06.2015 på Kreta (GR)
- En tyrkisk region inviterte til et møte i Political Bureau i februar 2016
- Generalforsamlingen for 2015 finner sted i Toscana (IT)
- Generalforsamlingen for 2016 finner sted på Azorene etter invitasjon fra den nye presidenten

17.25 Closing speeches by the President of the host Region and President of the CPMR

Talene inneholdt sedvanlige takksigelser til arrangørene, sekretariatet og den avgåtte presidenten.

17.45 End of proceedings and cultural performance by an **Orchestra**

Et lokalt sangkor avrundet generalforsamlingen.