

## CPMR byråmøte i Nantes 27.februar 2015 - Innledning

Årets første byråmøte (styremøte) i CPMR fant sted i regionen Pays de la Loires lokaler i Nantes 27.februar. Fra norsk side deltok Gunn Marit Helgesen (norsk representant, 1.visepresident og kasserer i CPMR) og Ellen Marie Solheim (norsk vararepresentant) som delegater, dessuten deltok Lars Haukvik fra Telemark fylkeskommune, Geir Sør-Reime fra Rogaland fylkeskommune og Terje Grastveit fra Stavangerregionens Europakontor fra administrasjonene. Siden Nordsjøkommisjonens sekretariat for tida er i Hordaland fylkeskommune, deltok også Kate Clarke, generalsekretær i Nordsjøkommisjonen, på møtet. Nordsjøkommisjonens president, Hordalands fylkesordfører Tom Christer Nilsen, hadde forfall og for ham møtte Kerstin Brunnström, fra Västra Götalandregionen, som er en av to visepresidenter.

Byråmøtet drøftet en rekke saker av stor betydning for Europas regioner.

Først på agendaen stod samholdighetspolitikken, der CPMR ønsker et bredere sett av kriterier for hvilke regioner som skal kvalifisere for regionale utviklingsmidler og regional statsstøtte (i Norge: differensiert arbeidsgiveravgift). CPMR nedsatte ei arbeidsgruppe som skal komme med forslag til nye kriterier for regelverket etter 2020.

Nært knyttet til dette er den nye kommisjonens investeringsplan, som har som mål å få fart på Europas næringsliv ved å gi garantier for store lån til prosjekter med et stort vekst- og sysselsettingspotensiale, men som også har en høy risikoprofil. Siden deler av midlene til planen skal tas fra eksisterende programmer som de regionale utviklingsmidlene og Horisont 2020 programmet, og det ikke er forhåndsbestemte føringer i forhold til hvilke bransjer og hvilke regioner som kan tildeles støtte, frykter CPMR at planen vil forsterke ulikhetene mellom Europas regioner og motvirke formålet med samholdighetspolitikken. CPMR mener at få eller ingen bedrifter i utkantsområdene vil kvalifisere for støtte, siden minimumsstøtten er definert til 50 millioner Euro.

Den andre store saken var CPMRs tilgjengelighetskampanje 2015. CPMR ønsker gjennom den å sette fokus på transportkorridorene, både til lands og til havs (TEN-T og MoS). CPMR vil at sekundærkorridorene i TEN-T både omfatter flere utkantområder og gir dem bedre tilknytning til de ni hovedkorridorene, og at finansieringen av sekundærkorridorene gjennom CEF (Connection Europe Facility) framskyndes. CPMR er også opptatt av at øyer og andre utkantområder knyttes godt til sjøtransportkorridorene MoS (Motorways of the Sea). Ellers diskuterte byråmøtet blå vekst og finansiering av investeringer i den maritime sektoren, regionens rolle i implementeringen av klimarammeverket og nedsatte også ei arbeidsgruppe for å arbeide med tiltak i forhold til ulovlig innvandring og for bedre integrering av innvandrere.

## Referat CPMR Political Bureau møte 27 feb 2015 i Nantes.

Sakspapir til og PowerPoint presentasjoner vist på møtet finner en her;  
<http://cpmr.org/index.php?act=6,1,2,419>

Velkomsthilsen fra J. Auxiette, President i Regional Council of Pays de la Loire  
Legger vekt på deres maritime tilknytning og behov for samarbeid.

Velkomst ved M Karamanli, VP European Affairs Committee i Franske parlamentet  
Legger vekt på mulighetene for samarbeid mht bruk av havet som transportåre, en oga behovet for å verne havet.  
La videre vekt på CPMR som instrument for samarbeid og bruken av nettverket CPMR representerer.

### CPMR President Cordeiro

Rapporterte om aktiviteter siden Umeå, div møter avholdt med forskjellige DG som oppfølging av beslutninger gjort på GA i Umeå.

Gjennomgang av programmet for i dag og de ulike sesjoner som møtet skal gjennom.

Referat fra Byråmøtet i Umeå – godkjent  
Agenda – fjerner pkt om ratifisering av BSC interner regler ellers godkjent.

### **Work plan – Eleni Marianou**

Startet opp med betraktninger om Europas utvikling, forsvinner UK og Hellas fra EU?  
Ekstremister og populistpartier vinner terreng. Terrorist angrep internt i Europa og Europas ytre grenser er ”truet”, både innvandring og krig ved grensene.

Junker vil øke vekst av jobber og snu trenden. Cohesion pakke og investeringspakke lansert.  
Revisjon av Europa 2020 strategien for vekst og jobber.

### Ambisjoner:

EU energi union nr 1 i fornybar energi og EU leder i arbeidet mot global oppvarming. Øke industrien sin rolle i EU GDP fra 16% i dag til 20% i 2020.

Dette vil CPMR støtte opp om, bl.a. gjennom makro regionale strategier og annet arbeid som innspill til arbeidet i DG'ene. En del av de viktigste aktivitetene vil bli gjennomgått senere i møtet.

### Videre arbeid

Maritime investeringer jfr Junker sin plan

Marine Strategy Framework Direktive (MSFD) og Maritime spatial planning (MSP) direktiv er viktige rammedokument. I tillegg må Common Fisheries Directive (CFD) må følges opp  
Transport tilgjengelighet – CPMR har produsert kart for å identifisere gaps og har presentert dette for kommisjonen, jobber med MoS og svoveldirektivet.

Samarbeid med geografiske kommisjoner om TEN-T korridorer og revisjon av korridorene, lanserer en tilgjengelighetskampanje og vil organisere et MoS seminar sammen med kommisjonen sin koordinator for MoS.

Makro regioner – forsvarer konseptet, utvikler nye strategier.

Klima endringer – arbeider mot toppmøtet i Paris i desember. Ønsker å fokusere mot øyproblematikken spesielt

Neighbourhood policy - spesielt rettet mot Middelhavet og regionenes rolle her. Ønsker å følge opp samarbeidet med kommisjonen her

Development policy – strategisk partnerskap Platforma – EC 2015-2017. Et av 5 strategiske partnership

### Diskusjon

Viktigheten for regionens rolle i det europeiske samarbeidet. Hvordan kan vi profilere arbeidet vårt enda bedre mot det nasjonale nivået.

Ikke glem at BSC arbeider med neighbourhood policy.

### Cohesion policy

Intro ved CPMR president – to bekymringer

Operational programme (OP) implementering og revisjon av EU budsjettet.

Pga sine beslutninger hadde man ikke OP ferdig i tide slik at det knapt ble brukt penger i 2014. Forslag om å overføre OP penger for 2014 til 2015. Europeiske regioner vet hva som skjer på lokalt nivå og CPMR støtter og arbeider derfor for et multi level governance.

Legitimiteten til regioner for å lage OP er stor og kommisjonen må tenke på hvordan man ønsker å starte opp neste program fra 2021.

### M Vauzelle, President Region of Provence –Alpes-Cote dAzur.

Krisa i Europa har satt sine spor men EU er fortsatt et prosjekt som virker. Mange mener at eurosone vil kollapse og Europa vil deles opp. Veksten av de ekstreme partiene er skremmende. En må arbeide for at befolkningen forstår grunntanken med EU som er solidaritet, frihet og fred. Visjonen om Europa må fremheves.

Uroligheter i Europa truer det europeiske prosjektet, f.eks krigen i Ukraina og urolighetene i grenseområdene til Sør Europa og Middelhavet.

Hvordan møte disse utfordringer – vi må samarbeide med våre naboer og finne felles løsninger sosialt og politisk. Viktighet med solidaritet og bekjempelse av ekstremisme og rasisme.

En kraftig appell til forsvar av det Europeiske prosjekt og grunnideer med solidaritet og fred, kamp mot rasisme og ekstremisme. Viktigheten av regionens rolle i dette arbeidet. Cohesion policy programmet er det viktigste instrumentet i dette arbeidet.

### Nicolas Brookes – CPMR sekretariat

Regionene har en legitim rolle i Cohesion Policy (samhørighetspolitikken) Artikkel 5 i CPR redegjør for dette. OP utvikling er både en teknisk og en politisk prosess.

Snakker kommisjonen med en stemme? Cohesion Policy legislative package - Det legges opp til et som ikke er samstemt med artikkel 5. Manglende koordinering mellom nasjonalt nivå og regionalt nivå.

Infrastrukturfinansiering – vanskelig å få til i regionale OP selv om kommisjonen åpner for dette.

Rolla til DG Regio – ulik kommunikasjon med kommisjonen noen hadde meget god kommunikasjon andre meget dårlig rådgivning. Dårlig samkjøring mellom DG'ene.

Simplification – kommisjonen vil ha dette for mottakere og ikke for managing authorities. En revisjon av den administrative belastningen er meget velkommen.

Draft declaration – godkjent enstemmig.

ToR for CPMR task force on structural funds allocation method – spørsmål om hvem kan være medlemmer. Det åpnes for en fleksibel løsning. ToR enstemmig godkjent

Reaksjoner fra kommisjonen (DG Regio) til innspill fra Nick – det arbeides med en del av de spørsmåla Nick tok opp om fremtidige OP. Forstår frustrasjonen, kommisjonen er et mangehodet troll som ikke alltid er koordinert. Jobbes med forbedringer.

Forenkling – en ser ikke alle effekter ennå, en trenger tid for å se effekten av dette ennå.

### **Junker investment plan**

#### Rachel Lancry Beaumont , DG Regio

Initiative to boost investment i Europa

- Mobilisere finansielle investeringer
- Making finance reach the real economy
- Improved investment environment

Setter opp et europeisk fond for strategiske investeringer på 21 Milliarder Euro (bEuro). Med ekstra finansiering og egenandeler får du ut 315 bEuro i perioden 15-17.

SME og mid cap companies 75 bEuro pluss strategic investments in energy, transport, broadband, education, research, og innovation på 240 b Euro.

Arbeidet med å godkjenne investerings planen er i gang – planen er å ha dette godkjent i juni 15 for implementering.

Det arbeides med en fordeling av investeringsplan til ict, sme support, low carbon economy, transport....

Sjekk [www.fi-compass.eu](http://www.fi-compass.eu) for informasjon.

#### Debatt ledet av Roberto Ciambetti, Veneto Region It.

Støtter innstillingen til CPMR.

Subsidiaritet viktig prinsipp. DG Regio er ønsket å ha en større rolle, trenger et transparent Europa. Er redd dette blir for finansinstitusjon styrt ordning med for lite politisk styring og lite åpenhet. Derfor ønskes sterkere DG Regio innblanding for å sikre regioners rolle i denne pakka. Trenger en politisk union med røtter og støtte i befolkningen.

### Christophe Clergeau, President Atlantic Arc Commission, VP Pays de la Loire

Regionene må få være med på fordele midlene

Financial risk, hvem godkjenner risk nivå på prosjekt, bankene eller politikere? Dette må være risikokapital. Godtatt risk i planen må avgjøres av politikere.

### Steven Heddle President Island Commission, Convener Okenøyene

Representerer en liten region som trenger samarbeid med andre for å nytte denne investeringsplan. De representerer ikke områder med høyprofitt, vil de derfor falle utenfor denne planen? Er planen et cohesion instrument?

Hvordan tiltrekke seg investorer. Planen konsentrerer seg mye mot industrielle sentre.

Hvordan kan en få denne investeringsplanen til å fungere i utkantstrøk og sparsley populetet areas?

### **Speakers corner**

Smart spesialisering, maritime industries and territorial dynamics

Intro v C.Clergeau.

Blue growth, public-private samarbeid, Hvordan få dette til å fungere for bedre utvikling på industrien. Eksempler fra regionen her.

### **Neopolia – netverk for our business.**

5 ulike cluster som samarbeider, aerospace, marine, oil&gas, rail og EMR (energy)

Clusterene samarbeider internt og mellom clusterene for å bli sterkere i markedet. Utnytter hverandres kompetanse for å styrke industrien i området. Beskrivelse av hvordan de bruker clusterene til å utvikle området og styrke industrien her.

**EMC2 cluster** – del av et fransk program, ca 100 prosjekt i året. Praktisk implementering av smart spesialisering i regionen. Målet er konsentrere midler til SME for å konsentrere kunnskap og la bedrifter få kjennskap til mulighetene. Ønsker en felles strategi for å bli et excellence cluster of knowledge. Gjennom arbeidet de gjør vil de arbeide mot Europa og samarbeide med andre regioner/clustre som kan komplementere deres custer innen det europeiske rammeverket.

### **Maritime affairs**

Intro ved Jari Sainio, President BSC

CPMR prioriteter; MSFD og MSP

Neste trinn er å følge opp arbeidet i EU , sikre sea basin dimensjonen ved hjelp av de geografiske kommisjonene.

CPMR jobber aktivt med ;

- Vasco da Gama prosjektet og oppfølging av dette
- Maritime safety – Erika IV pakke som CPMR følger opp. Tiltak for å unngå flere store katastrofer
- Fisherier & aquaculture – CPMR ønsker å styrke regionens rolle i CFP.

**Konklusjon** – vi må arbeide sammen for å resultat og involvere aktørene for best mulig resultat.

## Diskusjon

CPMR Platform for videre arbeid med maritime safety

- Ønsker å involvere CPMR sine medlemsregioner, EU institusjoner og maritime organisasjoner.
- Ønsker å arbeide videre med interaksjon med regionene og organisere et event sammen med kommisjonen, september i Brussel med DG Mare ?
- Mainstreaming CPMR sine initiativ (sea basin dimensjonen med de geografiske kommisjoner)

Må få inn Blue Growth i Junker sin plan, pkt 5

Lokale foretningsbanker må bli en part i prosessen. Den lokale plattformen er viktig. Investments platform, der må regionen få en plass og være aktive.

## **Accessibility**

Introduksjon ved Bruno Oliver Aragon, CPMR transport gruppe.

Kommisjonen har levert en analyse av transportårer og prioriteter. Korridorene som presenteres er ikke gode nok mht perifere områder, veldig sentralisert. CPMR ønsker tilgjengelighet og at det er regional deltagelse i prioritering av korridorer. Korridorene er viktig mht territorial cohesion og utarbeidelsen av MoS. Dialogen med regionen går inn i 2016 og CPMR vil ta en aktiv rolle her. Viktig å følge med her. CPMR transportgruppe lanserer sin accessibility campaign (se møtepapirene) Dette må behandles i de geografiske kommisjonen og endelig godkjenning på GA 6 november i Firenze.

Rodrigo Oliveira, Azorene - Outermost regions

Det er behov for et spesielt instrument for de perifere og ultraperifere regionen i Europa. Det er et grunnlag der i TEN-T dokumentet som må følges opp da dette ikke er helt på plass i forslagene ennå. Overlevelsen av mange øyer og perifere områder er avhengig av god tilgjengelighet. Det er ofte en skjev fordeling av import (stor) og eksport (liten), så en trenger en egen tilnærming for problemstillingen for øyene.

Paul Turret, Institute Superior Economie Maritime.

MoS i et Atlanterhav perspektiv. – det indre hav i Europa inkluderer også ikke-EU land i nord og i sør. Må sikre sammenheng mellom havområdene i hele Europa. I Middelhavet har man vellykkede MoS ruter som avlaster biltransporten. I tillegg har man vellykkede MoS ruter mellom UK og Spania.

Det foregår også spesialtransporter på skip over hele Europa, transporten som er vanskelig på land.

Skal man ha sjøtransport må dette være lønnsomt, enten i seg selv eller ved hjelp av offentlig støtte. Billig biltransport er den største konkurrent til effektiv sjøtransport.

Foreslår en eco-bonus for å fremme sjøtransport og alternativ finansiering av skip med stor offentlig støtte.

## Konklusjon

- Små og medium store havner gjøre det godt mht til gods og lønnsomhet
- Viktig for perifere og ultraperifere regioner å ha god tilgjengelighet
- Støtt opp om MoS

Diskusjon om policy position paper om Accessibility, det vil foregå en prosess videre på dette papiret i de geografiske kommisjonene. Papiret ble enstemmig vedtatt som et arbeidsdokument.

## **Climate**

### Intro ved Erik Bergkvist

Endringer i klima skjer lokalt, effekten av klimaendringer kjennes lokalt.

Vi kan gjøre endringer som er mer energivennlig. Ny bruk av materiale, hvordan bruke trevirke i flere sammenhenger i stedet for f.eks. betong og tekstil.

Bekymrede innlegg om klimaendringer sine effekter og hva man gjør lokalt og regionalt for å hindre og redusere effekten av klimaendringene i sine regioner. Innlegg fra bl.a Gozo (Malta) og Bretagne

Alle må arbeide for å få gode resultat i Paris i desember. Som representant for kystregioner må CPMR spesielt fremme problemene disse regionene møter mht klimaendringer. Kanskje allierer seg med kystregioner i andre verdensdeler gjennom nettverket som [www.Nrg4SD.org](http://www.Nrg4SD.org) Det meste dreier seg om å få til resultat i Paris, for å få til dette må man få fram hva som skjer om en ikke får enighet om utslippsrestriksjoner. Befolkningen må mobiliseres for å presse fram endringer.

Viktig område som krever at man arbeider sammen og påvirker politikk for endring.

Video fra Yunus Arian med hilsen og oppfordring for å jobbe mot Paris 15 slik at man får en bindende avtale. Lokale og regionale myndigheter må stå sammen i arbeidet for å redusere klimagassutslippene.

Vedtatt policy paper on accessibility med små endringer hvor en ber om deltagelse i beslutningsprosessen.

### Other policy areas – Migration

Skåne presenterte ToR for en task force on migration management.

Vi må ikke blande ekstremisme og migrasjon og at arbeidet med disse to områdene må holdes separat. Viktige områder å arbeide med men de er ikke linket sammen. Godkjent enstemmig.

Avstemning over Junker planen – ny versjon som nå er omarbeidet av en bred arbeidsgruppe. Enstemmig godkjent.

Financial issues.

CPMR har en stram styring av økonomien. Det er gjort et godt arbeid slik at økonomien er under kontroll og følger budsjettet. En prøver å bygge opp fondene som er tært av de siste årene.

Endringer i strukturen på regioner i Frankrike kan ha økonomiske konsekvenser for CPMR.

Nye medlemmer ble Lazio (It) og Voreo Aigaio (Gr).

Neste PB møte 12 juni på Kreta og GA 4-6 november i Firenze.

