

## NOTAT

Saksbehandler	Vår dato	Vår referanse
Ann Irene Sæternes	21.06.13	Østersjøprogrammet 2007-2013
Telefon +47 61 28 93 53	Deres dato	Deres referanse
Telefaks +47 61 28 94 99		

**Til** Nasjonal referansegruppe for Interreg IV B og C  
**Fra** Ann Irene Sæternes, Østlandssamarbeidet

### **Møte i Monitoring Committee (MC) for Østersjøprogrammet 2007 – 2013 oppsummering fra møte i Tallinn 11. – 12. juni 2013**

Møtet ble ledet av Estland, som har formannskap i programmet i 2013.

Møtet åpnet med en orientering om status for arbeidet med implementering av EUs Østersjøstrategi. EU-kommisjonen viste til deres arbeid med evaluering av makroregionale strategier og nevnte at rapport fra denne gjennomgangen skal foreligge 27. juni 2013. Videre pågår det rapportering inn til kommisjonen fra de ulike koordinatorene for hvert prioritert område så vel som de horisontale temaene. Fristen er utgangen av juni og statusrapport skal legges fram for det europeiske råd mot slutten av 2013 (under det litauiske formannskapet). 11. og 12. november 2013 gjennomføres det 4 forum for EUs Østersjøstrategi i Vilnius. Norge er hjertelig invitert! Østersjørådets sekretariat i Stockholm er involvert i planlegging og gjennomføring.

Neste post på agendaen var en gjennomgang av prosjektimplementeringen i programmet. 88 prosjekt godkjent – 7 av disse såkalt extention (før beslutning om ytterligere 2 extention prosjekt). 23 prosjekt med partnere fra Hviterussland – 20 av disse har fått nasjonal støtte og er i gang. Det er lite investeringer i prosjektene (3,2% av totalt budsjett) og minst i prioritet 2 «transport og infrastruktur»! 84% av de norske midlene er disponert – 100 % av ERDF og ENPI. En regner ikke med å få problemer med de-commitment i 2013, men det er en utfordring knyttet til forsinkelser i utbetaling fra EU-kommisjonen til programmene og dette forplanter seg i systemet.

Informasjon og kommunikasjon rundt program, prosjekt og resultat ble gjennomgått. Det ligger nå en egen side på weben med «output library» der en har plukket ut gode eksempler på resultat fra prosjekt. Pr. dato er 47 outputs tilgjengelig i biblioteket. Østersjøprogrammet vil inngå som en del av arrangementet for EUs Østersjøstrategi i Vilnius i november. Her vil ulike prosjekt bli presentert i en «networking village» under dagene. Erfaringer fra informasjon og kommunikasjon vil bli tatt med inn i planleggingen av nytt program for 2014-2020.

Årsrapporten for programmet 2012 ble så godkjent.

Det ble gitt en orientering om seedmoney ordningen knyttet til EUs Østersjøstrategi – og som administreres av Investitionsbank Schleswig-Holstein og av JTS i Rostock. 572.000 € tilgjengelig for første søkerunde. 25 søknader mottatt – 23 eligable. 19 med tilstrekkelig kvalitet – men **14 anbefalt godkjent** i henhold midler tilgjengelig. Ingen norske partnere, men flere russiske med! Det er åpent for løpende innsendelse av søknader. Tildeling av siste del av potten for 2013 mot slutten av året.

### 3 søkerunde for extention stage prosjekt:

To prosjekt søkte om midler – som denne gang kun gjaldt for transportprosjekt (pri 2). Begge prosjektene har norsk partner og begge ble funnet å ha tilstrekkelig kvalitet til å bli godkjent. Godkjenning av begge prosjektene gav en «overcommittment» på 630.000 €, men sekretariatet informerte om at det forventes penger tilbake («underspending» fra pågående prosjekt) for prioritert 2 prosjekt tilsvarende dette beløpet innen utgangen av 2014. Dvs. nok midler til å finansiere begge prosjektene fullt ut. MC ble enige om å støtte begge prosjektene og at underskuddet pr. dato fordeles likt på prosjektene med 315.000 € - som frigjøres når pengene er tilgjengelige. Det var nok penger til full-finansiering av den norske andelen.

Vedtak: Begge prosjekt godkjent

- More BalticBiogasBus
- TransBaltic EXT

## Prioritet 2 – Bedre ekstern og intern tilgjengelighet i Østersjø-regionen

<b>Prosjektnr. 9013</b>	<b>More BalticBiogasBus</b> (extention stage)
Prioritet	2.1 Transport
<b>Leadpartner</b>	<b>AB Vesterås Lokaltrafik, Sverige</b>
Norske partnere	SKYSS (kollektivselskapet til Hordaland fylkeskommune– 776.875,84) og HOG Energi (Hordaland Olje og Gass – 58.715,37)
Øvrige partnere	Estland (1), Litauen (1), Latvia (1), Tyskland (1), Polen (2)
Størrelse	3.232.410 €
Norske midler	835.591,23 € + 50% regional medfinansiering = 835.591,23 Euro
<b>ERDF</b>	<b>1.254.663,42 €</b>
<b>ENPI</b>	<b>0 €</b>
Varighet	22 mnd.

### **Summarised description of the project**

Use of biogas for city buses will lower emissions and substitute fossil fuels. It will strengthen the role of public transport as an efficient strategy to limit the impact from traffic on climate change. Biogas can be produced from biodegradable materials (waste, manure, sewage sludge and landfill gas) thereby creating energy autonomy and jobs. Through purification it reaches the same quality and characteristics as natural gas (methane) and can be used as fuel for vehicles. Biogas buses have a much lower impact on inner city air quality and lower noise levels than comparable diesel buses. Hybrid electric technology enhances the energy efficiency and versatility of biogas buses even further.

Biogas buses will thus improve the quality of life in cities in the Baltic Sea Region.

In the Baltic Biogas Bus project cities and regions around the Baltic Sea teamed up to make plans to use biogas driven buses. The project generated strategies to introduce biogas as well as analysis on necessary measures in biogas production, distribution and bus operations. In that first stage project investments were planned in a transnational process.

More Baltic Biogas Bus is the second stage in which key investments will be made and evaluated by the whole partnership. The objective is to demonstrate the business case of biogas buses in a pan-

Baltic network through concrete investments in biogas fuel production and its use in buses. During the first stage project the energy efficiency of biogas buses and the upgrading of biogas to fuel quality were identified as the main breaking points in discussions with cities on introduction of biogas buses.

This extension stage will showcase best available technologies on just those two issues: bus performance and biogas upgrading.

The partner group is extended with new partners. The partners are cities, public transport companies and transport research institutes. A broad set of associated organisations in each country has been established in the first stage and will continue its role as dissemination platform. The partnership and platform cover the whole Baltic Sea Region, Europe and even beyond. The existing communication tools will be used in this extension stage based on the existing communication plan.

The main share of the budget is used for investments:

- Eco-driving system and training, to raise fuel efficiency of biogas buses in several countries;
- Develop serial hybrid electric biogas buses;
- Mobile biogas upgrading facility, adapted for Rzeszów and transferable to other cities, i.e. Tartu and Kaunas.

Those investments will be prepared, monitored and evaluated by the whole partner group. The results

will be compared and exchanged with related initiatives in the Baltic Sea Region countries.

The knowledge and experience from the project will form a bridge into the next generation of alternative fuels. It is in line with the new EC strategy, Clean Power for Transport: A European alternative fuels strategy.

<b>Prosjektnr. 9014</b>	<b>TransBaltic EXT (extention stage)</b>	
Prioritet	2.1 Transport	
<b>Leadpartner</b>	<b>Lahti Regional Development, Finland</b>	
Norske partnere	Bodø Havn (Nordland)	
Øvrige partnere	Tyskland (1), Polen (2)	
Størrelse	1.278.900 €	
Norske midler	240.000 €	+ 50% regional medfinansiering = 240.000 Euro
<b>ERDF</b>	<b>823.935 €</b>	
<b>ENPI</b>	<b>0 €</b>	
Varighet	22 mnd.	

### Summarised description of the project

The EUSBSR Action Plan names TransBaltic among the initiatives which brought valuable results for the development of green corridors network. The Macroregional Transport Action Plan (MTAP), adopted by the TransBaltic partner regions, contains policy actions that aim to improve connectivity and accessibility of the BSR. They are built on e.g. key business actions carried out together by public and private actors. Some of them were found notably encouraging for follow-up activities. The MTAP is designed as an innovative decision-support instrument for macroregional transport planning and development. This approach and ambition need be verified and evaluated. For that purpose actions will be taken in such thematic areas that saw high stakeholder commitment. TransBaltic Extension aims to carry out a pilot implementation of the MTAP through a strategic preparedness measure and the deployment of transport greening policy actions in the public-private environment.

The project has 5 formal partners from 4 BSR countries (former task leaders and new partners interested in replicating the policy action steps in their locations). This setup is complemented with a wide group of public/private actors (associated organisations), to ensure that the outcomes are

feasible and credible, and that the proposed activities have a practical/business-oriented dimension.

In

WP3 the project applies the short sea container business model as a strategic preparedness measure of the MTAP (stemming from Policy Action 1) to mitigate negative consequences of the IMO Sulphur

Directive on the freight transport patterns in the BSR. The Directive is regarded one of the factors affecting the green scenario path towards a sustainable multimodal transport system in the BSR. In WP4 the project deploys selected policy actions (No. 2, 6, 7, 10) of transport greening character as a test case how to apply the TEN-T guidelines in the BSR.

Apart from several business plans and other documentation rendered available for large-scale use, the

project intends to verify and strengthen policy and business interfaces in the MTAP implementation.

The involvement and cooperation quality between public/private stakeholders will help evaluate to what extent it may serve as a veritable policy support instrument for a sustainable multimodal transport system in the BSR within the framework of the EU Baltic Sea Strategy. The project aspires to deliver experience in implementing activities in the public-private environment as an input to the transport priority in the next BSR Programme (by offering enriched business dimension and transport greening features).