

CPMR styremøte Haarlem 19.februar 2016

Oppsummering:

Styret (Political Bureau) i CPMR – organisasjonen for Europas kystregioner – møttes i Haarlem i den nederlandske provinsen Noord-Holland fredag 19.februar.

Fra Norge deltok Gunn Marit Helgesen (Telemark), som både er norsk representant i styret, og 1.visepresident og kasserer i CPMR, og den norske vararepresentanten, Marianne Chesak (Rogaland). Fra administrasjonene, deltok Lars Haukvik fra Telemark og Geir Sør-Reime fra Rogaland.

CPMRs president, Vasco Cordeiro fra Azorene, understreket at det regionale nivået spiller en stor rolle i gjennomføringen av europeisk politikk, og forventer å bli akseptert som en likeverdig partner også i utformingen av politikken. CPMRs generalsekretær, Eleni Marianou poengterte at regionenes rolle er å drive effektivt, drive nyskaping og stimulere til investeringer, og gjøre alt vi kan for å gjøre dette på en god måte som forhindrer forhastede eller populistiske beslutninger.

Styremøtet diskuterte EUs langtidsbudsjett og mulighetene for å sikre at det fortsatt kan være ulike kriterier for tildeling av samholdighets(utjevning)-midler. Det kom fram at framtidige langtidsbudsjett (neste budsjettperiode er 2021-27) vil være mye mer fleksible og bedre i stand til å svare på aktuelle utfordringer. Kystregionene må i framtida være på alerten gjennom hele budsjettperioden og fremme sine behov.

Et viktig i dette er regelverket for regional statsstøtte, distriktsutviklingsmidler (i Norge: differensiert arbeidsgiveravgift). Det har vært en gradvis innstramning av hvor og til hvem slik støtte kan gis, og det er gitt signaler fra EU-kommisjonen at det fra 2021 vil bli ytterligere innskrenkninger, både i forhold til hvilke regioner som kan få nytte godt av ordningene, og hvilke bransjer som vil bli unntatt fra regelverket. CPMR ønsker et mer nyansert beregningsgrunnlag for hvilke regioner som omfattes av regelverket, og ønsker at regional BNP skal utvides med andre indikatorer som levekostnader og transportkostnader. Endringer i EUs regelverk vil nærmest automatisk innebære endringer i regelverket for differensiert arbeidsgiveravgift i Norge på grunn av Norges medlemskap i det indre marked i EU.

Også land- og sjøtransport stod på agendaen, og CPMR er opptatt av god tilknytning fra alle regioner til EUs kjernekorridorer for landtransport (TEN-T) og sjøtransport (Motorways of the Sea). Norge er med i det politiske arbeidet med dette, men er ikke med i finansieringsordningen CEF (Connecting Europe Facility), noe som vanskeliggjør norske regioners muligheter til å delta i felles prosjekter med grenseregioner om utvikling av transportkorridorene.

Regionene er part i klimaavtalen fra Paris og møtet fikk presentert flere gode eksempler på regionale handlingsplaner for klimatilpassing. EU-kommisjonen framhevet her regionenes rolle i gjennomføringen av tiltak både for å hindre videre negative klimaendringer, og ikke minst, klimatilpassingstiltak som f.eks. flomsikring.

Kort møtereferat:

Møtepapirene finnes her; <http://www.cpmr.org/index.php?act=6,1,2,471>

Referat fra forrige møte i PB godkjent sammen med referat fra GA begge 5 nov 2015.

Agenda godkjent

Introduksjon ved CPMR President Vasco Cordeiro.

Han talte om viktigheten av det europeiske prosjektet som EU er og de felles europeiske verdier. Videre om CPMR sitt arbeid for bekjempelse av ekstremisme og om flyktningsituasjonen i Europa som rammer flere av medlemsregionene hardt. Han oppfordringen til en felles innsats innen dette området.

Schengenavtalen er under press pga interne grensekontroller som settes opp i Europa nå pga flyktninge og sikkerhetssituasjonen i Europa. Problemet er ikke ved Europas grenser og kan bare løses ved felles Europeisk innsats hvor regionene kan ha en viktig rolle. Regionalt nivå er en viktig alliert i det europeiske prosjektet som ikke er utnyttet ennå. Regionene må bli tatt inn som partnere i dette arbeidet sammen med medlemslandene.

CPMR work plan for 2016, ved Generalsekretær Eleni Marianou

Det europeiske prosjekt er under press; både pga økonomisk utfordringer, flyktningsituasjonen og forholdet til UK. Gjennom Europe 2020 og Junkerplanen arbeides det med for å få Europa ut av krisa. Det må investeres i Europa og hvordan kan regionene hjelpe til. Smart spesialisering arbeid har fremmet investeringer i maritim sektor, dette er et arbeid som man fortsette.

Regionens rolle i flyktningsituasjonen er viktig og det er en egen arbeidsgruppe i CPMR på dette.

TEN-T er viktig arbeid for de perifere regioner og transportgruppa jobber med dette, å sikre gode kommunikasjonen til de perifere områder, Motorways of the Sea.

Cohesion policy – man må regionene levere, dette er et området som er under press. Høringer av de nye cohesion pakkene i løpet av året. Gjennomført seminar om investeringer, jobber nå med seminar om geografiske utfordringer spesielt med hensyn til de utfordringer øyene har. Hvordan kan en bruke de finansielle instrumentene og hvordan brukes de i dag vil undersøkes framover og resultatene vil en ha med seg i arbeidet videre mht cohesion policy pack. Dette gjør en i samarbeid med DG Regio og hente eksempler fra medlemsregionene. Bl.a Macroregionale strategier og hva er fordelene med dette og hvordan promotere dette er en spesiell oppgave for CPMR.

Møte med koordinatoren for MoS innen TEN-T, viktig å identifisere gode prosjekt som fremmer TEN-T prinsippene og fremme dem. Samarbeid med EU parlamentet på dette. Arbeidet følges opp gjennom arbeidsgruppen.

Future of the EU Budget, Jean Arthuis, Chair Budget Committee EP

Dette er et budsjett på 150 milliarder euro, 1% av nasjonalbudsjettene.

90% av inntektene er fra medlemsstatene, det er små manøvreringsmuligheter i budsjettet.

Parlamentet har liten innvirkning på inntektene og bare på utgiftene. Mesteparten av utgiftene går tilbake til medlemslandene gjennom ulike støtteordninger og programmene. Dette er låst i de 7 årige programmene, 2014-2020.

Det er nå en mid term review og det vil foreligge en rapport til våren.

Det er økonomiske utfordringer framover med kommende regninger det ikke er beregnet inndekning for ennå, spesielt mot slutten av perioden vil dette kunne komme. Er redd for virkningene for perifere områder der.

Det er et underskudd på investeringer i EU og det er satt fokus på dette gjennom European investeringsbank. Det må settes opp et fond for investeringer og det er hentet penger fra Horisont 2020 og CFP tilsammen 21 milliarder euro.

I tillegg har det kommet utfordringer med migrasjon, flyktningsstrømmen som fører til ekstra utgifter til EU. Det er opprettet fond for å styrke Nord Afrika og i områdene rundt Syria.

Ekstra støtte til Tyrkia for grensesikring. Alt dette gir et press på budsjettet og store utfordringer for det neste programperioden etter 2020. Vil man ha 7 år eller 5 års perioder?

Det vil neppe bli mere penger til EU budsjettet, det er vanskelig å hente inn ekstra midler til de ekstra utgiftene som nå er påløpt med grensek kontroll og flyktnings situasjonen.

State aid

Nicolas Brookes, om CPMR sitt arbeid her. – se møte papiret for detaljer.

Guidelines forhandlinger pågår med en evaluering av reglene i sommer.

Regional State Aid guidelines (RAG) – endret fokus

CPMR ber i utgangspunktet om lemping på reglene for perifere områder og øyer slik at det blir lettere å drive virksomheter der.

Et annet spørsmål er hva er statsstøtte – det skal komme en klarere definisjon av dette i et kommende papir fra kommisjonen.

Utfordringene mellom statsstøtte og cohesion policy er komplisert, en problemstilling som det arbeides med.

Accessibility and maritime transport

Mid term review TEN-T, de 9 prioriterte korridorer ligger inne, det må det arbeides for å sikre de perifere interessene.

Bærekraftig maritim transport – møte med rep fra EP for å jobbe for implementering av dette. EP har bedt om en implementeringsrapport. Uklart hva som skjer etter dette.

MSP – maritime spatial planning. Viktig tema for regionene i CPMR, for samspill mellom land og sjø. Det er et EU direktiv om dette, CPMR ønsker erfaringer fra implementeringen av direktivet. Her er det potensielle konflikter mellom ulike direktiv og ønsker.

Samarbeid mellom nasjonale myndigheter og regioner mht implementering av direktivet kan bli bedre.

Planlegging er et middel for å fremme utviklingen i kystregionene. Det må være en sammenheng mellom planlegging til sjøs og på land.

Klima

Beatriz Yordi Aguirra, DG Climate – Bygger videre på Parisavtalen. Global objektive på tilpasning til klimaendringer. NON State aktører som CPMR har fått en rolle i Parisavtalen og blir ansett som viktige. Nå må en implementere det som en ble enige om i Paris, dette arbeidet er startet i DG Climate og ber om samarbeid med regionene i Europa for å gjennomføre tiltak. Regionene er et must i klimaarbeidet.

Konsultasjon om fornybar direktivet – er man enige i bidraget fra CPMR sin del av høringen. Uttalelsen ble enstemmig vedtatt.

Finansrapport fra Gunn Marit Helgesen

Gikk gjennom den økonomiske situasjonen. Organisasjonen har økonomien under kontroll, det drives etter vedtatt budsjett.

Det var ingen kommentarer til økonomirapporten

Nye medlemmer;

Attiki (GR) og Sousse (Tunis) – enstemmig godkjent

Neste møter;

Politisk Byrå – 17 juni i Kotka, Fi

General Assembly – 2-4 nov Ponta Delgada, Azorene

Referat ved Geir Sør-Reime og Lars Haukvik