



VISUELL IDENTITET

Østlandssamarbeidet

2020



Østlandssamarbeidet

Intercity – viktig for byutvikling

I arbeidet med ny nasjonal transportplan for 2022–2033 har Regjeringen og samferdselsminister Jon Georg Dale (Frp) gitt beskjed om at man ønsker seg mer samferdsel for hver krone. I Aftenposten 22. juli følges dette opp av jernbanedirektør Kirsti Slotsvik som stiller spørsmål ved om det er riktig å bruke så mye ressurser på nye jernbanestasjoner i byene på Østlandet.

- Østlandssamarbeidet er også opptatt av at offentlige midler skal brukes effektivt og mener at dette best sikres ved at man ser jernbaneutbyggingen og byutvikling i sammenheng, sier leder av Østlandssamarbeidets kontaktutvalg Roger Ryberg.

Østlandssamarbeidet viser til at det har vært bred enighet – både i embetsverket og i det politiske miljø - om at kollektivknutepunkter bør etableres og lokaliseres slik at det bidrar til økt kollektivtrafikk, sykkel og gange. Både for fylkeskommunene og for byene på Østlandet er det viktig at fremdriften i arbeidet med ny InterCity opprettholdes og at man får etablert effektive, attraktive og moderne trafikkknutepunkter i byene på Østlandet slik at toget blir et reelt alternativ for folk flest. Man bør derfor raskt få på plass nødvendige planavklaringer slik at man unngår unødig båndlegging av arealer i byene og kommunene langs de ulike traseene. De aller fleste byene er allerede kommet langt i dette arbeidet.

- Jernbanedirektøren sine uttalelser, der det blant annet antydes at det kan bli aktuelt å se nærmere på lokaliseringen av enkelte stasjoner, har derfor skapt usikkerhet og bekymring i det politiske miljøet. Vi er bekymret for at de nye signalene fra jernbanedirektoratet kan føre til ytterligere forsinkelser på InterCity-utbyggingen. Også Østlandssamarbeidet er selvsagt opptatt av at offentlige midler skal brukes effektivt, men en må ikke ha et ensidig sektorperspektiv der man kun vurderer hva som er teknisk/økonomisk nødvendig for jernbanen. Det er viktig å ha med seg at investeringene i nye traseer og nye jernbanestasjoner også bør bidra til byutvikling, sier Roger Ryberg som er fylkesordfører i Buskerud og leder av Østlandssamarbeidets kontaktutvalg.

Østlandssamarbeidet forutsetter at Samferdselsdepartementet sørger for at man i den videre planlegging og utbygging av InterCity samtidig bidrar til utvikling av moderne, attraktive og bærekraftige byer i regionen. Rask avklaring når det gjelder trasevalg og lokalisering av stasjonsområdene/trafikkknutepunktene er avgjørende slik at Stortingets forutsetning om ferdigstilling av InterCity innen 2032/2034 blir fulgt opp.

Oslo, 31. juli 2019

Roger Ryberg

Leder av Østlandssamarbeidets kontaktutvalg



Østlandssamarbeidet

@ostlandssamarbeidet

Home

About

Photos

Reviews

Events

Posts

Community

Create a Page



Like

Follow

Share



Learn More

Send Message

Status



Write something on this Page...



Search for posts on this Page

Community

See All

Invite your friends to like this Page

107,476 people like this

99,000 people follow this

Sara Helwe likes This

About

See All

Contact Østlandssamarbeidet on Messenger

Education

People



107k likes

Pages liked by this page



Artists

Liked



Developers

Liked

Posts



Østlandssamarbeidet

18 hrs



Your post message text goes in this area, you can edit it easily according to your needs, enjoy.



Like

Comment

Share

